

RALLYE 53 DE MASPALOMAS

30 Y 31 DE OCTURE DE 2026



ROAD BOOK



Orvecame



LOTUS

SONOCOM

rallyedemaspalomas.com



30 y 31 de Octubre de 2026

Sc	St	CH TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1ª	Vel. Med.	Tiem STOP
1ª SECCION	1	0	Salida Zona de Asistencia					7:45		
		1			33,60	33,60	42	8:27	48,00 k/h	
	2	TC 1	ERA DEL CARDON - AGÜIMES	8,62				8:30		
		2			14,45	23,07	42	9:12	32,96 k/h	29
	3	TC 2	LA PASADILLA - LA CUMBRE	10,85				9:15		
		3			10,76	21,61	37	9:52	35,04 k/h	21
	4	TC 3	AYACATA - SAN BARTOLOME	10,30				9:55		
2ª SECCION		3A	Entrada Reagrupamiento		27,72	38,02	50	10:45	45,62 k/h	39
		REAGRUPAMIENTO MELONERAS						25		
		3B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia					11:10		
	5	ASISTENCIA MELONERAS			29,77	(86,53)	(116,30)	30		
	6	3C	Salida de Asistencia					11:40		
		4			33,60	33,60	42	12:22	48,00 k/h	
	7	TC 4	ERA DEL CARDON - AGÜIMES	8,62				12:25		
		5			14,45	23,07	42	13:07	32,96 k/h	29
	8	TC 5	LA PASADILLA - LA CUMBRE	10,85				13:10		
		6			10,76	21,61	37	13:47	35,04 k/h	21
3ª SECCION	9	TC 6	AYACATA - SAN BARTOLOME	10,30				13:50		
		6A	Entrada Reagrupamiento		27,72	38,02	50	14:40	45,62 k/h	39
		REAGRUPAMIENTO MELONERAS						25		
		6B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia					15:05		
	10	ASISTENCIA MELONERAS			29,77	(86,53)	(116,30)	30		
	11	6C	Salida de Asistencia					15:35		
		7			33,60	33,60	42	16:17	48,00 k/h	
	12	TC 7	ERA DEL CARDON - AGÜIMES	8,62				16:20		
		8			14,45	23,07	42	17:02	32,96 k/h	29
	13	TC 8	LA PASADILLA - LA CUMBRE	10,85				17:05		
		9			10,76	21,61	37	17:42	35,04 k/h	21
	14	TC 9	AYACATA - SAN BARTOLOME	10,30				17:45		
		9A	Faro de Maspalomas		28,32	38,62	60	18:45	38,62 k/h	47
		FIN DE RALLYE - FARO DE MASPALOMAS			29,77	(87,13)	(116,90)			
		FARO DE MASPALOMAS - ENTREGA DE TROFEOS						40	19:25	
				Etapa Leg	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total		
				1	9	89,31 25,6 %	260,19	349,50		

30 y 31 de Octubre de 2026

T.C. 1, 4 y 7: “ERA DEL CARDON - AGÜIMES” - 8,62 Kms.

Salida: GC-551 km 9,02 - Era del Cardón

Meta: GC-551 Pkm.040 - Falcón Cresta



T.C. 2,5 y 8 : “LA PASADILLA - LA CUMBRE” - 10,85 Kms.

Salida: GC-120 Pk.1,50 - La Pasadilla

Meta: La Cumbre - GC-130 Pk. 2,68



T.C. 3,6 y 9: “AYACATA - SAN BARTOLOMÉ” - 10,3 Kms.

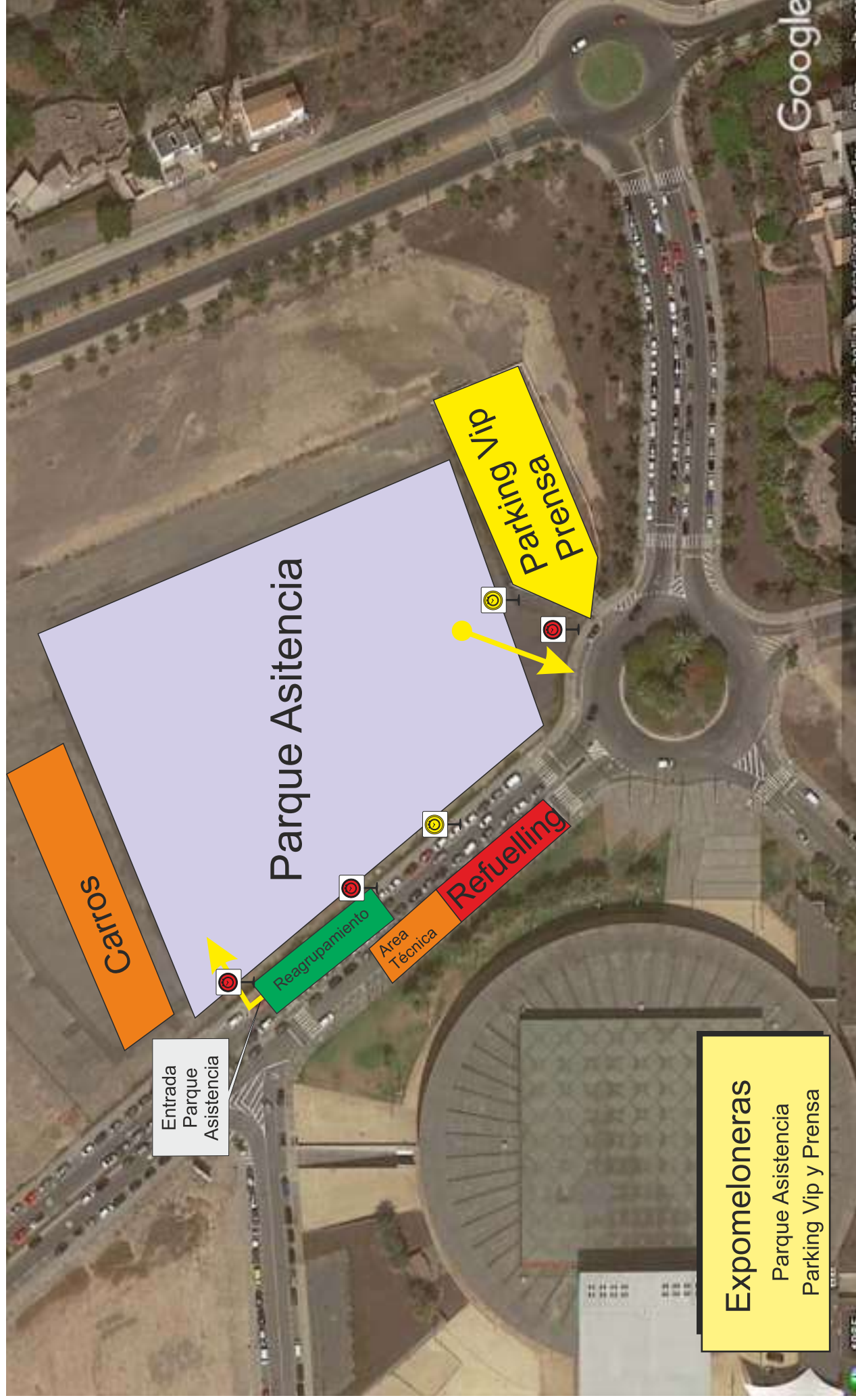
Salida: Carretera GC-60 Pkm. 14,50

Meta: Carretera GC-60 Pk 24,80





30 y 31 de Octubre de 2026





Google Earth

Plaza del Faro de Maspalomas
Verificaciones Técnicas
Ceremonia de Salida
Parque de Salida-Llegada

Verificaciones
Técnicas

Podium

Parque
Cerrado

Faro de
Maspalomas

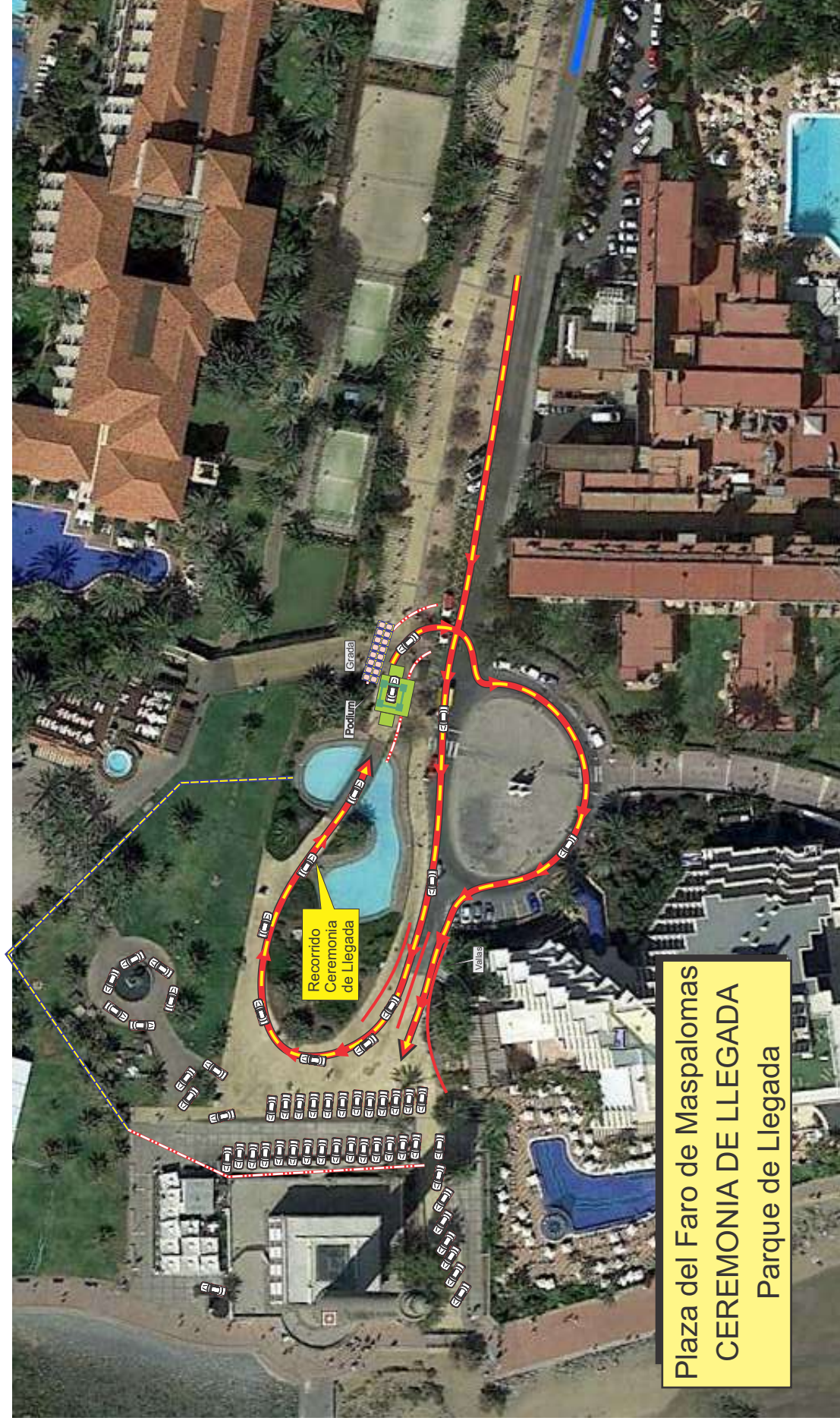
Verificación
Técnica

30 y 31 de Octubre de 2026

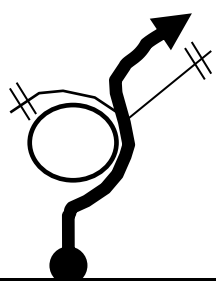
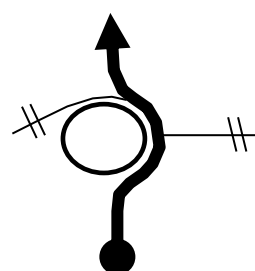
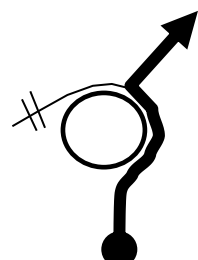




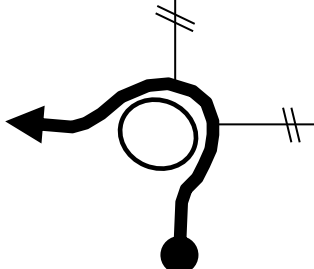
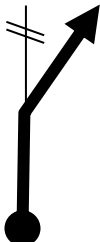
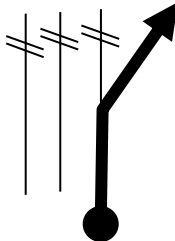
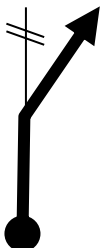
30 y 31 de Octubre de 2026

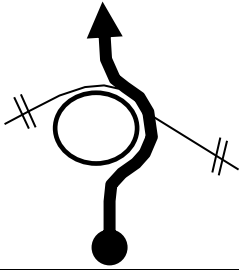
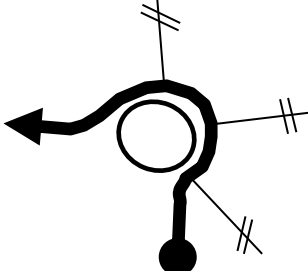
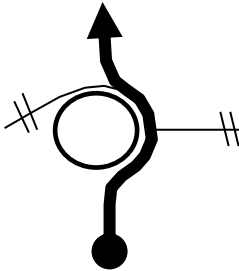
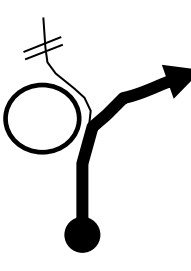
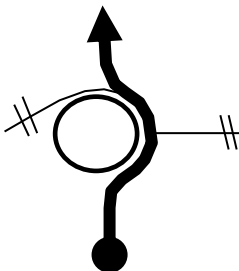


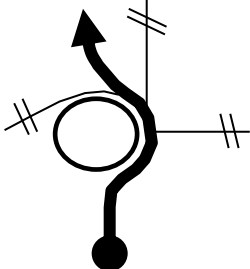
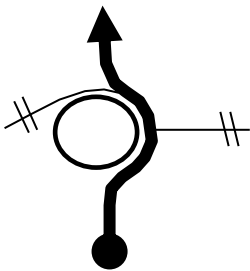
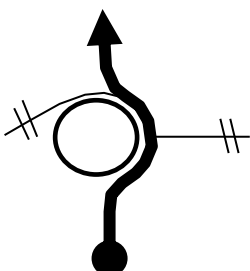
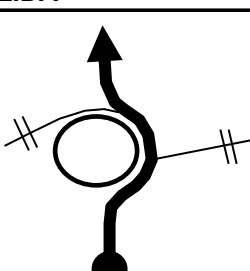
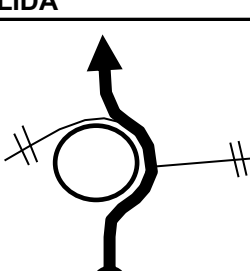
Plaza del Faro de Maspalomas
CEREMONIA DE LLEGADA
Parque de Llegada

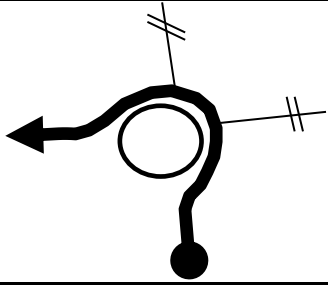
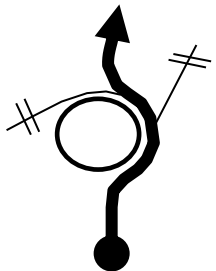
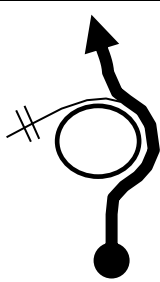
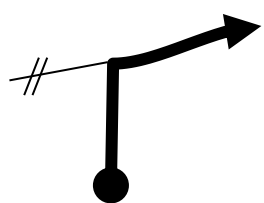
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00				 33,60
		1		PARQUE DE TRABAJO	
0,01	0,01	2	 2ª SALIDA / SENTIDO CONTRARIO	 REC. URBANO	33,59
0,11	0,10	3	 ZONA TECNICA / REFUELLING	 REC. URBANO	33,49
0,46	0,35	4	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	33,14
0,91	0,45	5	 1ª SALIDA	 REC. URBANO	32,69

pág. 1

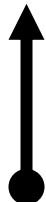
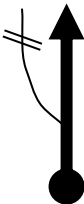
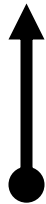
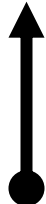
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,05	0,14	6	 3ª SALIDA	 REC. URBANO X GC-500	32,55
2,30	1,25	7	 DERECHA	 GC-500 X GC-1	31,30
2,80	0,50	8	 DERECHA	 GC-1	30,80
21,10	18,30	9	 DERECHA	 GC-1 X GC-500	12,50
21,64	0,54	10	 DERECHA	 GC-500	11,96

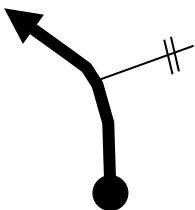
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
22,40	0,76	11		 GC-500 X GC-191	11,20
23,60	1,20	12		 GC-191 X REC. URBANO	10,00
23,85	0,25	13		 REC. URBANO	9,75
24,00	0,15	14		 REC. URBANO	9,60
24,25	0,25	15		 REC. URBANO	9,35

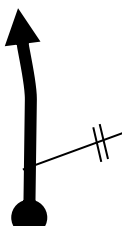
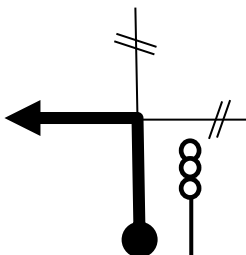
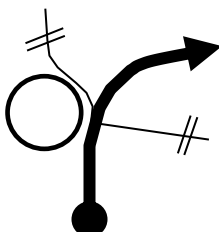
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,60	0,35	16			9,00
			3ª SALIDA	REC. URBANO	
25,05	0,45	17			8,55
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,40	0,35	18			8,20
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,60	0,20	19			8,00
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,80	0,20	20			7,80
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
26,20	0,40	21			7,40
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-65	
26,70	0,50	22			6,90
			2ª SALIDA	GC-65	
27,30	0,60	23			6,30
			1ª SALIDA	GC-65	
32,80	5,50	24			0,80
			DERECHA	GC-65 X GC-551	
33,60	0,80	25			0,00
				GC-551	

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	26			 23,07
1,12	1,12	27			 21,95
1,67	0,55	28			 21,40
2,13	0,46	29			 20,94
2,89	0,76	30			 20,18

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,59	0,70	31		 GC-551	  19,48
4,12	0,53	32	 DE FRENTE	 GC-551	  18,95
4,52	0,40	33		 GC-551	  18,55
5,02	0,50	34		 GC-551	  18,05
5,42	0,40	35		 GC-551	  17,65

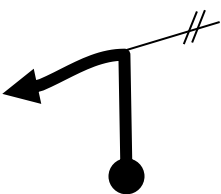
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,32	0,90	36	 IZQUIERDA	 GC-551	  16,75
6,72	0,40	37	 	 GC-551	  16,35
7,22	0,50	38	 	 GC-551	  15,85
7,82	0,60	39	 	 GC-551	  15,25
8,62	0,80	40	 META	 GC-551	 14,45

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07		T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		32,96		
		TIEMPO (en min)		42		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION		REGRESIVO
8,98	0,36	41				
				GC-551		14,09
9,07	0,09	42				
			DE FRENTE	GC-551 X GC-550		14,00
10,07	1,00	43				
			DE FRENTE	GC-550 X GC-100		13,00
12,57	2,50	44				
			IZQUIERDA (SEMAFORO)	GC-100 X REC. URBANO		10,50
13,67	1,10	45				
			2ª SALIDA	REC. URBANO X GC-120		9,40

pág. 9

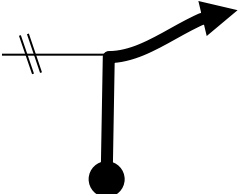
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
19,57	5,90				3,50
		46	FRENTE / DERECHA	GC-120	
23,07	3,50				 0,00
		47		GC-120	

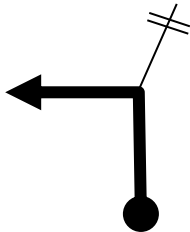
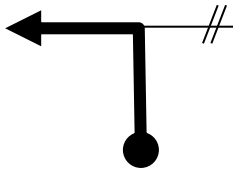
pág. 10

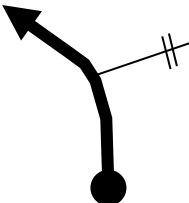
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 2 LA PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	48	 SALIDA	 GC-120	    21,61
0,50	0,50	49		 GC-120	  21,11
1,00	0,50	50		 GC-120	  20,61
1,50	0,50	51	 IZQUIERDA	 GC-120 X GC-130	  20,11
2,40	0,90	52		 GC-130	  19,21

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 2 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,90	0,50	53		 GC-130	  18,71
3,50	0,60	54		 GC-130	  18,11
3,80	0,30	55		 GC-130	  17,81
4,80	1,00	56		 GC-130	  16,81
5,30	0,50	57		 GC-130	  16,31

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 2 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,05	0,75	58		 GC-130	  15,56
6,30	0,25	59		 GC-130	  15,31
7,00	0,70	60		 GC-130	  14,61
7,60	0,60	61		 GC-130	  14,01
8,30	0,70	62		 GC-130	  13,31

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 2 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,10	0,80	63		 GC-130	  12,51
10,30	1,20	64		 GC-130	  11,31
10,85	0,55	65	 META	 GC-130	 10,76
11,34	0,49	66	 DERECHA	 GC-130	 10,27
13,44	2,10	67	 FRENTE / IZQUIERDA	 GC-130 X GC-600	8,17

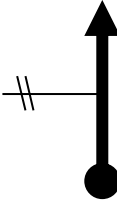
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 2 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
13,49	0,05	68	 IZQUIERDA	 GC-600	8,12
18,39	4,90	69	 	 GC-600	3,22
21,39	3,00	70	 IZQUIERDA	 GC-600 X GC-60	0,22
21,61	0,22	71	 	 GC-60	0,00
					pág. 15

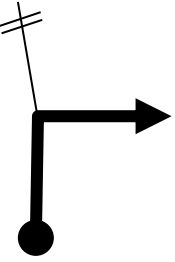
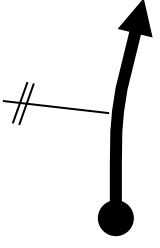
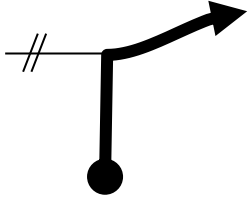
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
0,00	0,00	72			 38,02
1,00	1,00	73			 37,02
1,70	0,70	74			 36,32
2,70	1,00	75			 35,32
3,80	1,10	76			 34,22

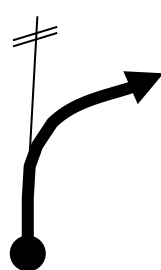
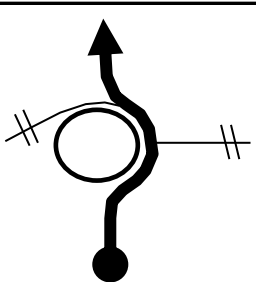
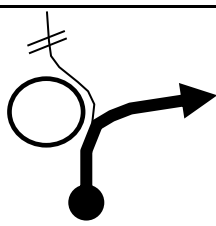
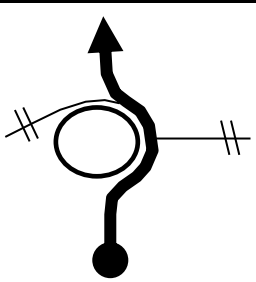
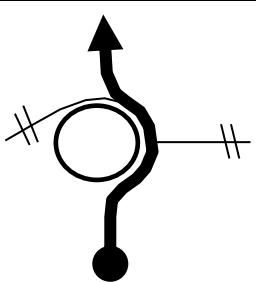
pág. 16

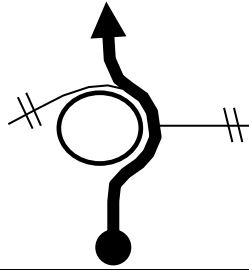
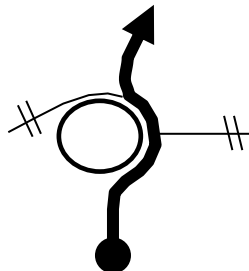
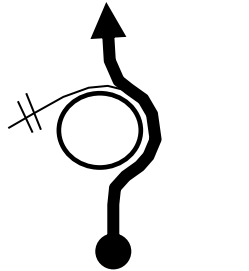
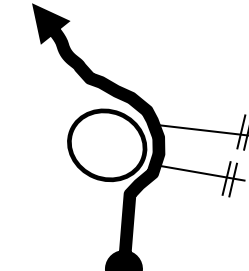
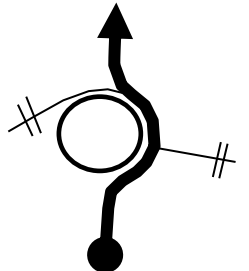
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62		
		TIEMPO (en min)		50		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION		
4,10	0,30	77				  33,92
				GC-60		
4,70	0,60	78				  33,32
				GC-60		
5,10	0,40	79				  32,92
				GC-60		
5,70	0,60	80				  32,32
				GC-60		
6,10	0,40	81				  31,92
				GC-60		

pág. 17

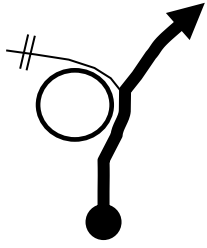
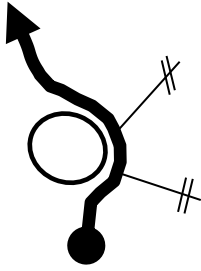
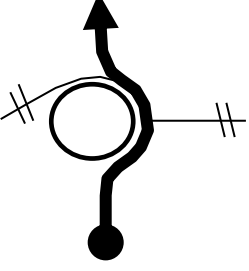
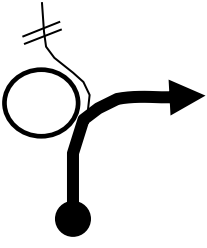
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
6,70	0,60	82		 GC-60	  31,32
7,50	0,80	83		 GC-60	  30,52
8,40	0,90	84		 GC-60	  29,62
8,60	0,20	85		 GC-60	  29,42
9,20	0,60	86		 GC-60	  28,82

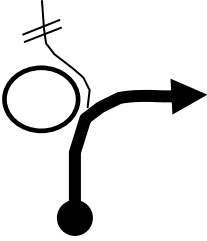
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
9,90	0,70	87		 GC-60	  28,12
10,30	0,40	88	 META	 GC-60	 27,72
10,70	0,40	89	 DERECHA	 GC-60 X GC-603	 27,32
11,30	0,60	90	 FRENTE / DERECHA	 GC-603	26,72
11,90	0,60	91	 DERECHA	 GC-603 X GC-60	26,12

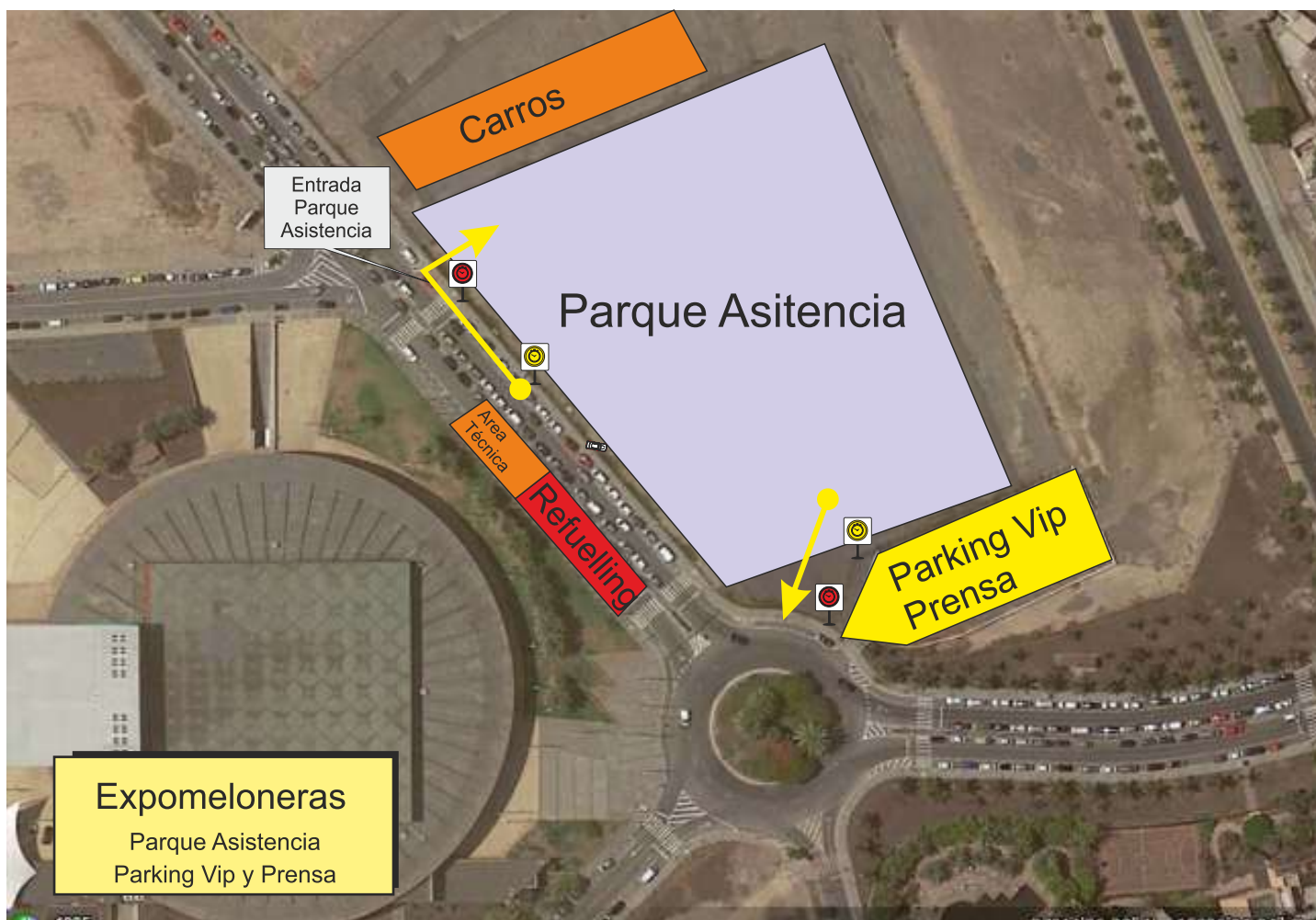
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
17,70	5,80	92	 DERECHA	 GC-60	20,32
32,90	15,20	93	 2ª SALIDA	 GC-60	5,12
33,35	0,45	94	 1ª SALIDA	 GC-60 X REC. URBANO	4,67
33,65	0,30	95	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,37
33,87	0,22	96	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,15

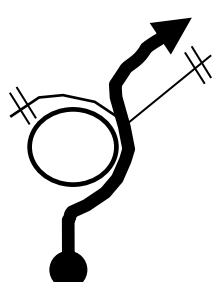
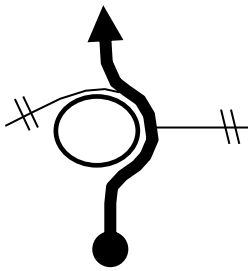
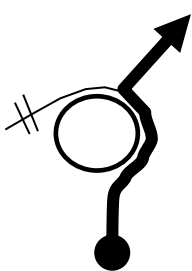
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO	
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62			
		TIEMPO (en min)		50			
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION			
34,06	0,19	97			2ª SALIDA	REC. URBANO	3,96
34,26	0,20	98			2ª SALIDA	REC. URBANO	3,76
34,53	0,27	99			1ª SALIDA	REC. URBANO	3,49
35,05	0,52	100			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-503	2,97
35,55	0,50	101			2ª SALIDA	GC-503	2,47

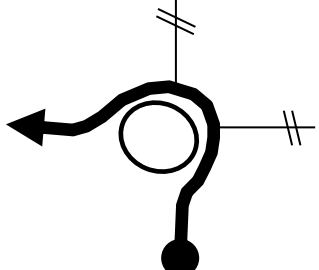
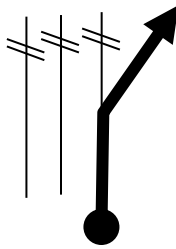
pág. 21

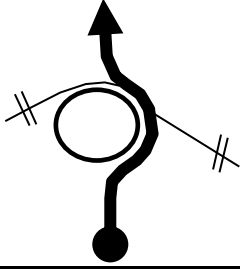
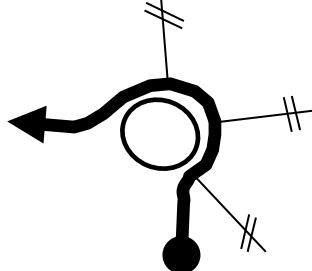
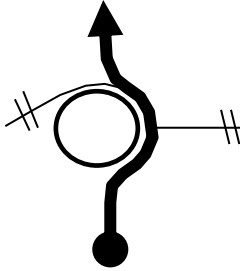
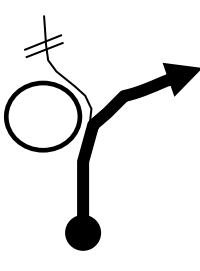
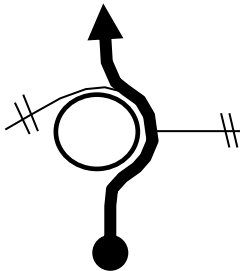
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
35,62	0,07	102		 GC-503 X GC-500	2,40
36,47	0,85	103		 GC-500 X GC-510	1,55
37,07	0,60	104		 GC-510	0,95
37,42	0,35	105		 GC-510	0,60
37,82	0,40	106		 GC-510 X REC. URBANO	0,20

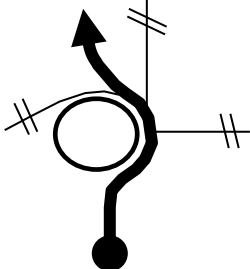
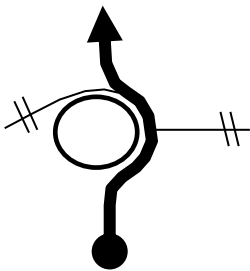
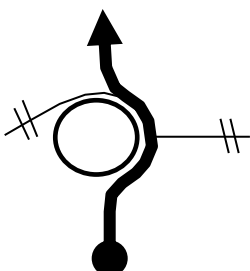
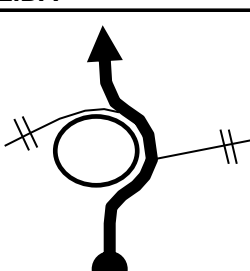
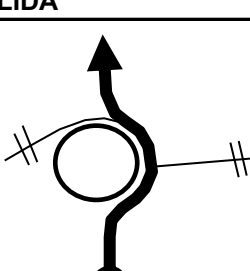
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
37,97	0,15	107			0,05
			1ª SALIDA	REC. URBANO	
38,02	0,05	108			0,00
				REC. URBANO	

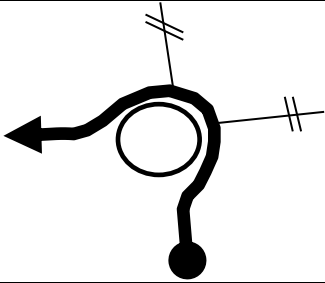
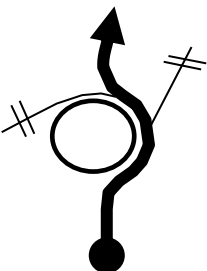
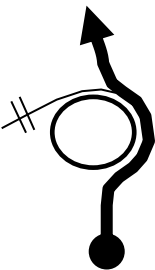
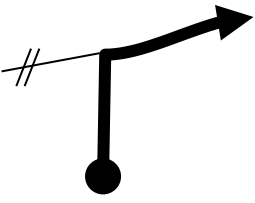


2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	109			 33,60
0,01	0,01	110			33,59
			2ª SALIDA / SENTIDO CONTRARIO	REC. URBANO	
0,11	0,10	111			33,49
			ZONA TECNICA / REFUELLING	REC. URBANO	
0,46	0,35	112			33,14
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
0,91	0,45	113			32,69
			1ª SALIDA	REC. URBANO	

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,05	0,14	114			32,55
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-500	
2,30	1,25	115			31,30
			DERECHA	GC-500 X GC-1	
2,80	0,50	116			30,80
			DERECHA	GC-1	
21,10	18,30	117			12,50
			DERECHA	GC-1 X GC-500	
21,64	0,54	118			11,96
			DERECHA	GC-500	

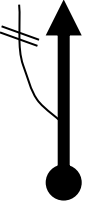
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
22,40	0,76	119			11,20
			2ª SALIDA / FRENTE	GC-500 X GC-191	
23,60	1,20	120			10,00
			4ª SALIDA	GC-191 X REC. URBANO	
23,85	0,25	121			9,75
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
24,00	0,15	122			9,60
			1ª SALIDA	REC. URBANO	
24,25	0,25	123			9,35
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

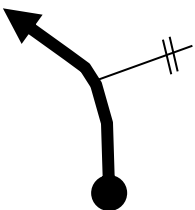
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,60	0,35	124			9,00
			3ª SALIDA	REC. URBANO	
25,05	0,45	125			8,55
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,40	0,35	126			8,20
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,60	0,20	127			8,00
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,80	0,20	128			7,80
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

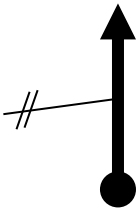
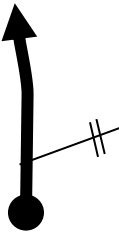
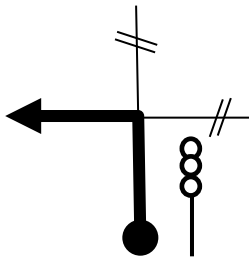
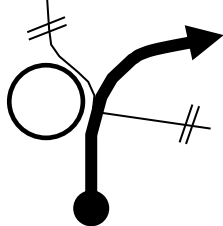
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
26,20	0,40	129			7,40
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-65	
26,70	0,50	130			6,90
			2ª SALIDA	GC-65	
27,30	0,60	131			6,30
			1ª SALIDA	GC-65	
32,80	5,50	132			0,80
			DERECHA	GC-65 X GC-551	
33,60	0,80	133			0,00
				GC-551	



2ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	134			    23,07
			SALIDA	GC-551	
1,12	1,12	135			  21,95
				GC-551	
1,67	0,55	136			  21,40
				GC-551	
2,13	0,46	137			  20,94
				GC-551	
2,89	0,76	138			  20,18
				GC-551	

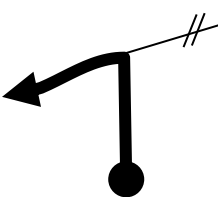
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,59	0,70	139		 GC-551	  19,48
4,12	0,53	140	 DE FRENTE	 GC-551	  18,95
4,52	0,40	141		 GC-551	  18,55
5,02	0,50	142		 GC-551	  18,05
5,42	0,40	143		 GC-551	  17,65

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,32	0,90	144	 IZQUIERDA	 GC-551	  16,75
6,72	0,40	145	 	 GC-551	  16,35
7,22	0,50	146	 	 GC-551	  15,85
7,82	0,60	147	 	 GC-551	  15,25
8,62	0,80	148	 META	 GC-551	 14,45

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
8,98	0,36	149		 GC-551	 14,09
9,07	0,09	150		 GC-551 X GC-550	14,00
10,07	1,00	151		 GC-550 X GC-100	13,00
12,57	2,50	152		 GC-100 X REC. URBANO	10,50
13,67	1,10	153		 REC. URBANO X GC-120	9,40

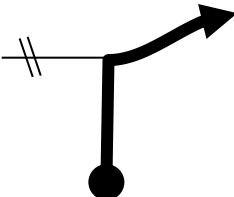
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
19,57	5,90	154			3,50
			FRENTE / DERECHA	GC-120	
23,07	3,50	155			 0,00
				GC-120	

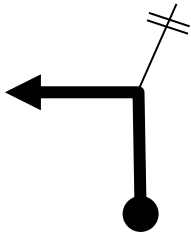
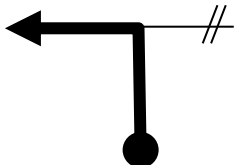
pág. 33

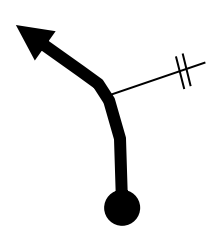
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 5 LA PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	156			    21,61
0,50	0,50	157			  21,11
1,00	0,50	158			  20,61
1,50	0,50	159			  20,11
2,40	0,90	160			  19,21

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 5 LA PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,90	0,50				 
		161		GC-130	18,71
3,50	0,60				 
		162		GC-130	18,11
3,80	0,30				 
		163		GC-130	17,81
4,80	1,00				 
		164		GC-130	16,81
5,30	0,50				 
		165		GC-130	16,31

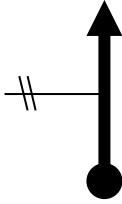
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 5 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,05	0,75	166		 GC-130	  15,56
6,30	0,25	167		 GC-130	  15,31
7,00	0,70	168		 GC-130	  14,61
7,60	0,60	169		 GC-130	  14,01
8,30	0,70	170		 GC-130	  13,31

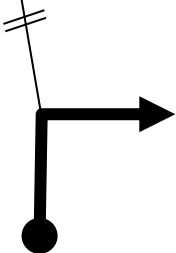
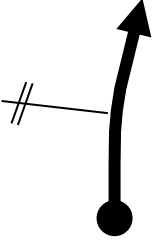
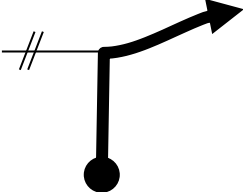
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 5 LA PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,10	0,80	171		 GC-130	  12,51
10,30	1,20	172		 GC-130	  11,31
10,85	0,55	173	 META	 GC-130	 10,76
11,34	0,49	174	 DERECHA	 GC-130	 10,27
13,44	2,10	175	 FRENTE / IZQUIERDA	 GC-130 X GC-600	8,17

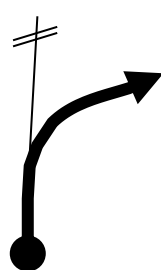
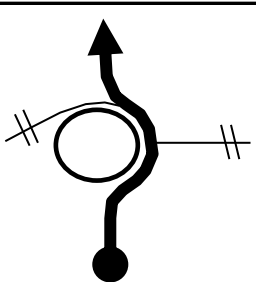
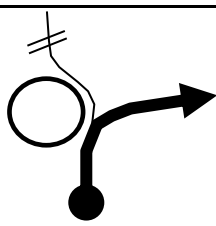
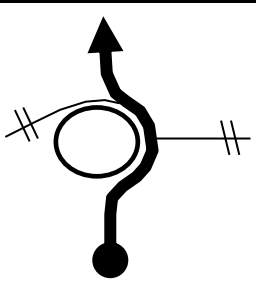
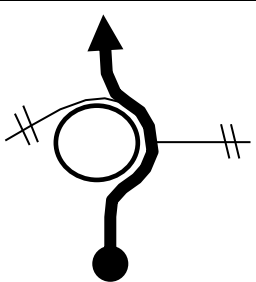
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 5 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
13,49	0,05	176	 IZQUIERDA	 GC-600	8,12
18,39	4,90	177	 	 GC-600	3,22
21,39	3,00	178	 IZQUIERDA	 GC-600 X GC-60	0,22
21,61	0,22	179	 	 GC-60	0,00
					pág. 38

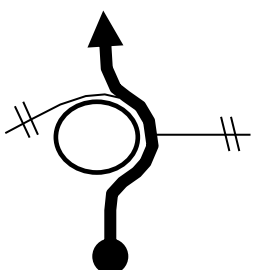
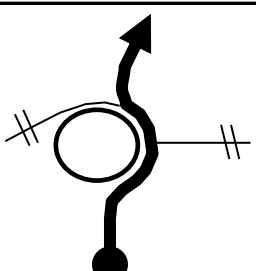
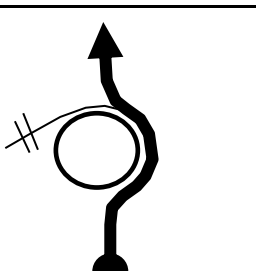
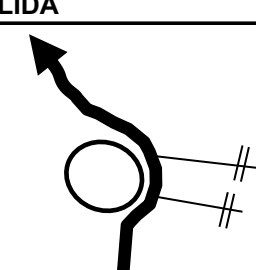
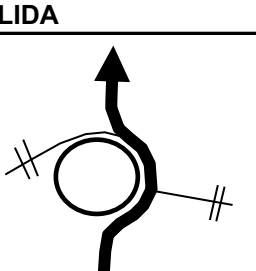
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
0,00	0,00	180			    38,02
			SALIDA	GC-60	
1,00	1,00	181			  37,02
				GC-60	
1,70	0,70	182			  36,32
				GC-60	
2,70	1,00	183			  35,32
			IZQUIERDA	GC-60	
3,80	1,10	184			  34,22
				GC-60	

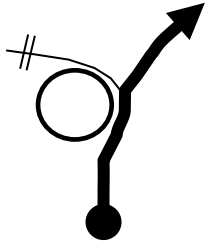
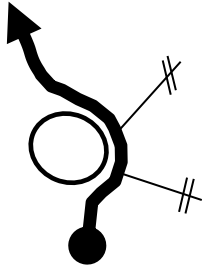
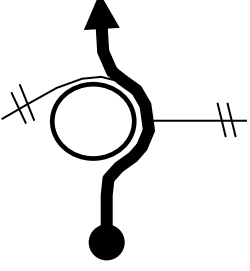
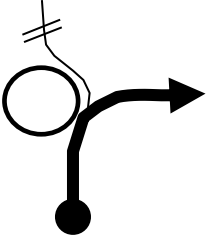
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
4,10	0,30	185		 GC-60	  33,92
4,70	0,60	186		 GC-60	  33,32
5,10	0,40	187		 GC-60	  32,92
5,70	0,60	188		 GC-60	  32,32
6,10	0,40	189		 GC-60	  31,92

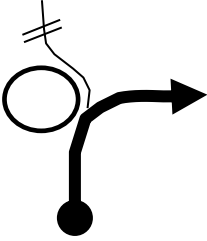
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
6,70	0,60	190		 GC-60	  31,32
7,50	0,80	191		 GC-60	  30,52
8,40	0,90	192		 GC-60	  29,62
8,60	0,20	193	 DE FRENTE	 GC-60	  29,42
9,20	0,60	194		 GC-60	  28,82

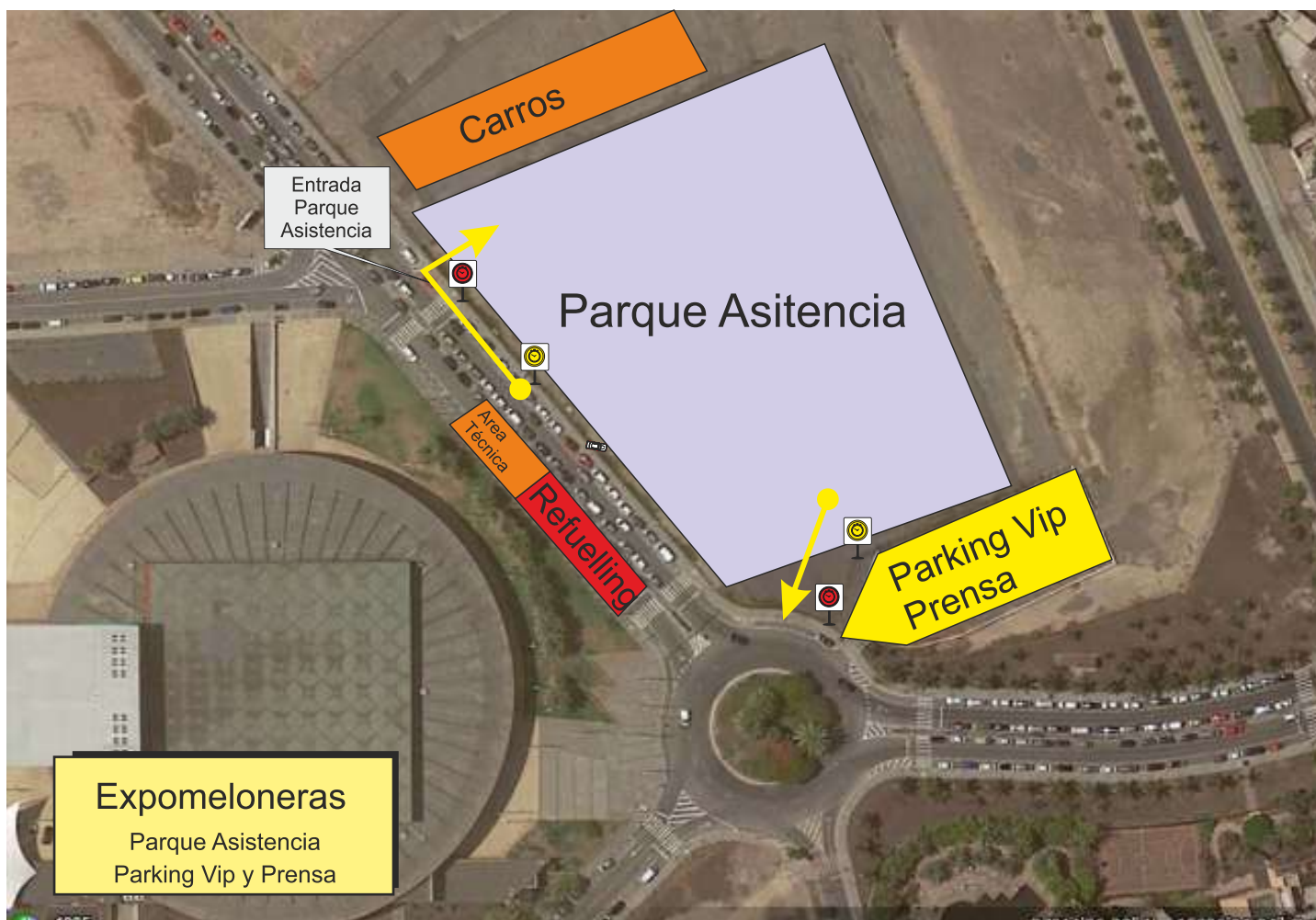
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
9,90	0,70	195		 GC-60	  28,12
10,30	0,40	196		 GC-60	 27,72
10,70	0,40	197		 GC-60 X GC-603	 27,32
11,30	0,60	198		 GC-603	26,72
11,90	0,60	199		 GC-603 X GC-60	26,12

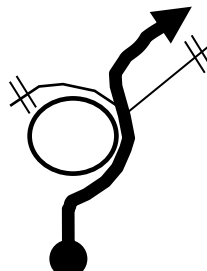
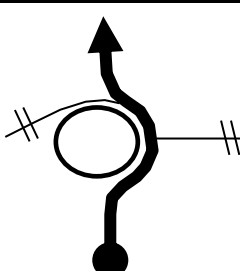
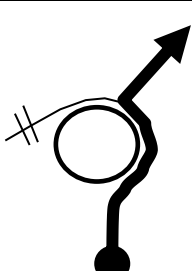
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
17,70	5,80	200	 DERECHA	 GC-60	20,32
32,90	15,20	201	 2ª SALIDA	 GC-60	5,12
33,35	0,45	202	 1ª SALIDA	 GC-60 X REC. URBANO	4,67
33,65	0,30	203	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,37
33,87	0,22	204	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,15

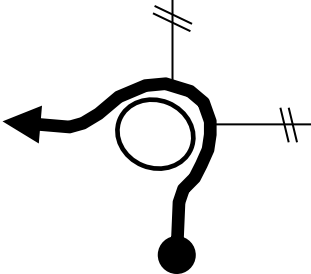
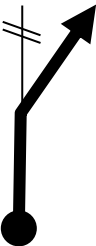
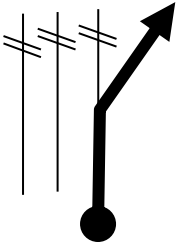
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
34,06	0,19	205			3,96
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
34,26	0,20	206			3,76
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
34,53	0,27	207			3,49
			1ª SALIDA	REC. URBANO	
35,05	0,52	208			2,97
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-503	
35,55	0,50	209			2,47
			2ª SALIDA	GC-503	

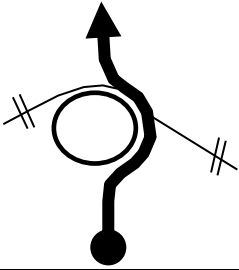
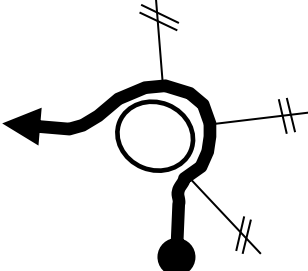
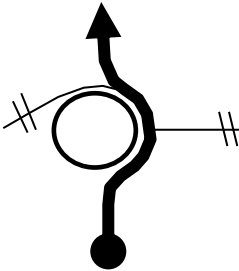
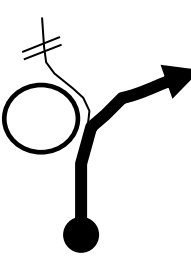
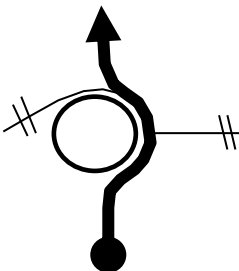
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
35,62	0,07	210		 GC-503 X GC-500	2,40
36,47	0,85	211		 GC-500 X GC-510	1,55
37,07	0,60	212		 GC-510	0,95
37,42	0,35	213		 GC-510	0,60
37,82	0,40	214		 GC-510 X REC. URBANO	0,20

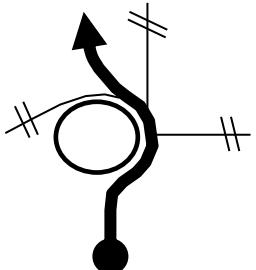
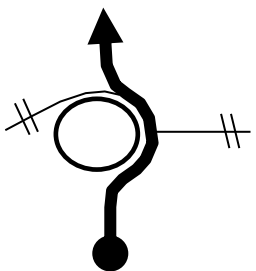
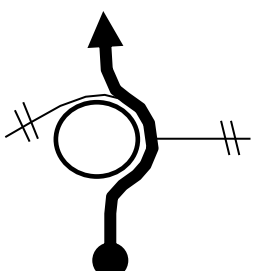
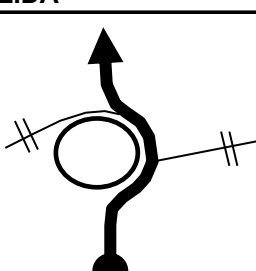
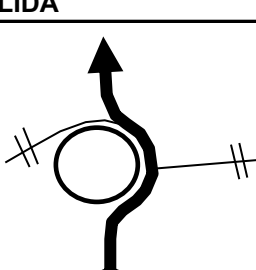
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		45,62	
		TIEMPO (en min)		50	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
37,97	0,15	215			0,05
			1ª SALIDA	REC. URBANO	
38,02	0,05	216			0,00
				REC. URBANO	

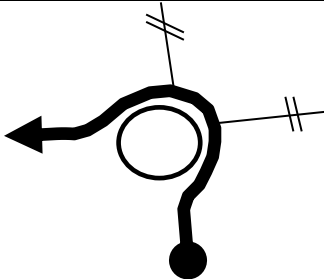
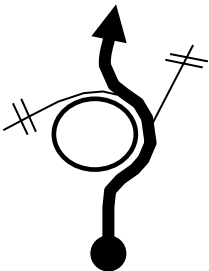
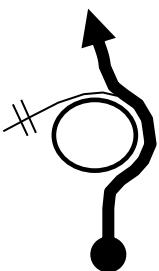
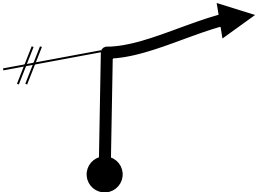


3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	217			
				PARQUE DE TRABAJO	33,60
0,01	0,01	218			33,59
			2ª SALIDA / SENTIDO CONTRARIO	REC. URBANO	
0,11	0,10	219			33,49
			ZONA TECNICA / REFUELLING	REC. URBANO	
0,46	0,35	220			33,14
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
0,91	0,45	221			32,69
			1ª SALIDA	REC. URBANO	

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,05	0,14	222			32,55
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-500	
2,30	1,25	223			31,30
			DERECHA	GC-500 X GC-1	
2,80	0,50	224			30,80
			DERECHA	GC-1	
21,10	18,30	225			12,50
			DERECHA	GC-1 X GC-500	
21,64	0,54	226			11,96
			DERECHA	GC-500	

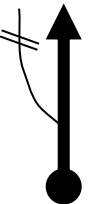
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
22,40	0,76	227			11,20
			2ª SALIDA / FRENTE	GC-500 X GC-191	
23,60	1,20	228			10,00
			4ª SALIDA	GC-191 X REC. URBANO	
23,85	0,25	229			9,75
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
24,00	0,15	230			9,60
			1ª SALIDA	REC. URBANO	
24,25	0,25	231			9,35
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

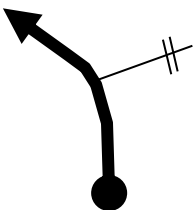
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,60	0,35	232			9,00
			3ª SALIDA	REC. URBANO	
25,05	0,45	233			8,55
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,40	0,35	234			8,20
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,60	0,20	235			8,00
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,80	0,20	236			7,80
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

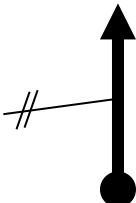
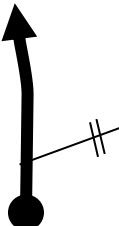
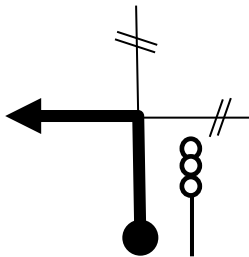
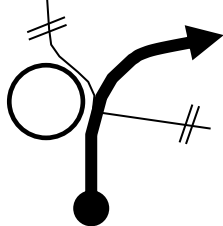
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,60	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		48,00	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
26,20	0,40	237			7,40
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-65	
26,70	0,50	238			6,90
			2ª SALIDA	GC-65	
27,30	0,60	239			6,30
			1ª SALIDA	GC-65	
32,80	5,50	240			0,80
			DERECHA	GC-65 X GC-551	
33,60	0,80	241			0,00
				GC-551	



3ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	242			 23,07
			SALIDA	GC-551	
1,12	1,12	243			 21,95
				GC-551	
1,67	0,55	244			 21,40
				GC-551	
2,13	0,46	245			 20,94
				GC-551	
2,89	0,76	246			 20,18
				GC-551	

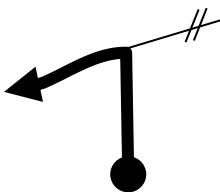
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,59	0,70				 
		247		GC-551	19,48
4,12	0,53				 
		248	DE FRENTE	GC-551	18,95
4,52	0,40				 
		249		GC-551	18,55
5,02	0,50				 
		250		GC-551	18,05
5,42	0,40				 
		251		GC-551	17,65

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,32	0,90	252	 IZQUIERDA	 GC-551	  16,75
6,72	0,40	253		 GC-551	  16,35
7,22	0,50	254		 GC-551	  15,85
7,82	0,60	255		 GC-551	  15,25
8,62	0,80	256	 META	 GC-551	 14,45

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
8,98	0,36	257		 GC-551	 14,09
9,07	0,09	258		 GC-551 X GC-550	14,00
10,07	1,00	259		 GC-550 X GC-100	13,00
12,57	2,50	260		 GC-100 X REC. URBANO	10,50
13,67	1,10	261		 REC. URBANO X GC-120	9,40

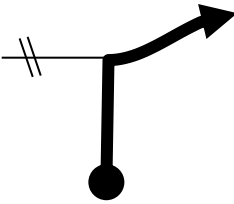
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		23,07	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		32,96	
		TIEMPO (en min)		42	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
19,57	5,90	262			3,50
			FRENTE / DERECHA	GC-120	
23,07	3,50	263			0,00
				GC-120	

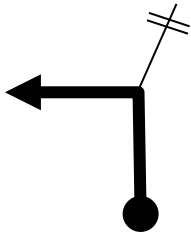
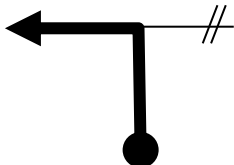
pág. 56

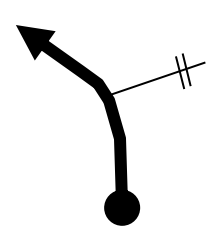
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 8 LA PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	264			    21,61
			SALIDA	GC-120	
0,50	0,50	265			  21,11
				GC-120	
1,00	0,50	266			  20,61
				GC-120	
1,50	0,50	267			  20,11
			IZQUIERDA	GC-120 X GC-130	
2,40	0,90	268			  19,21
				GC-130	

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 8 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,90	0,50				 
		269		GC-130	18,71
3,50	0,60				 
		270		GC-130	18,11
3,80	0,30				 
		271		GC-130	17,81
4,80	1,00				 
		272		GC-130	16,81
5,30	0,50				 
		273		GC-130	16,31

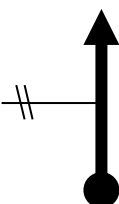
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 8 LA PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,05	0,75				 
		274		GC-130	15,56
6,30	0,25				 
		275		GC-130	15,31
7,00	0,70				 
		276		GC-130	14,61
7,60	0,60				 
		277		GC-130	14,01
8,30	0,70				 
		278		GC-130	13,31

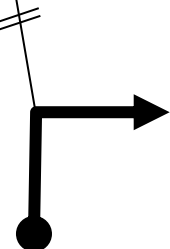
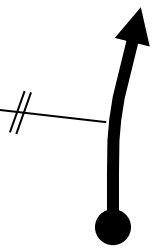
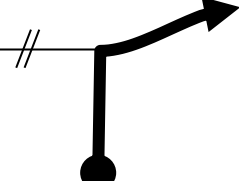
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 8 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,10	0,80				 
		279		GC-130	12,51
10,30	1,20				 
		280		GC-130	11,31
10,85	0,55				
		281	META	GC-130	10,76
11,34	0,49				
		282	DERECHA	GC-130	10,27
13,44	2,10				
		283	FRENTE / IZQUIERDA	GC-130 X GC-600	8,17

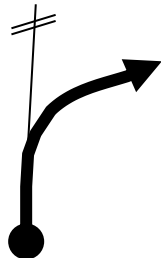
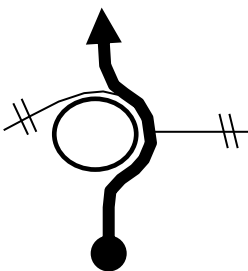
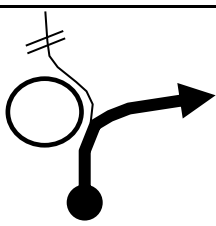
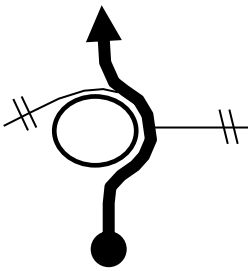
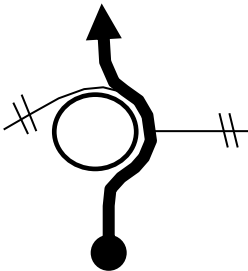
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		21,61	T.C. 8 PASADILLA-LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		35,04	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
13,49	0,05	284		 GC-600	8,12
18,39	4,90	285		 GC-600	3,22
21,39	3,00	286		 GC-600 X GC-60	0,22
21,61	0,22	287		 GC-60	0,00
					pág. 61

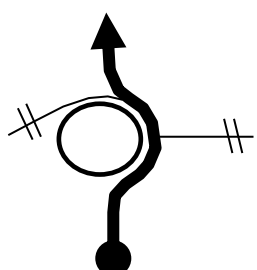
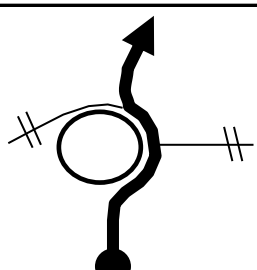
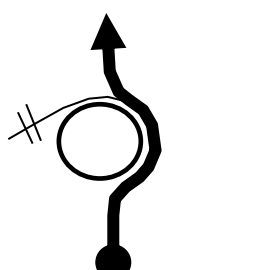
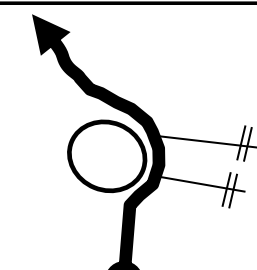
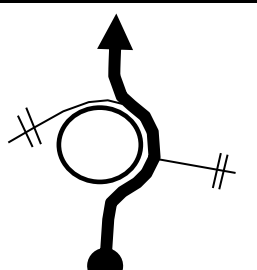
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
0,00	0,00	288			 38,62
			SALIDA	GC-60	
1,00	1,00	289			 37,62
				GC-60	
1,70	0,70	290			 36,92
				GC-60	
2,70	1,00	291			 35,92
			IZQUIERDA	GC-60	
3,80	1,10	292			 34,82
				GC-60	

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
4,10	0,30	293		 GC-60	  34,52
4,70	0,60	294		 GC-60	  33,92
5,10	0,40	295		 GC-60	  33,52
5,70	0,60	296		 GC-60	  32,92
6,10	0,40	297		 GC-60	  32,52

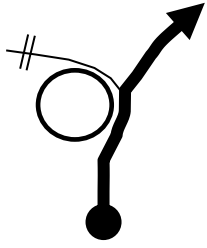
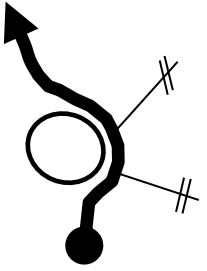
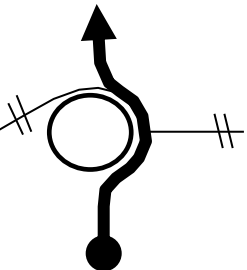
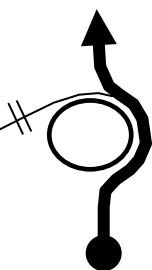
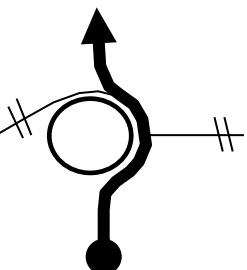
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
6,70	0,60	298		 GC-60	  31,92
7,50	0,80	299		 GC-60	  31,12
8,40	0,90	300		 GC-60	  30,22
8,60	0,20	301	 DE FRENTE	 GC-60	  30,02
9,20	0,60	302		 GC-60	  29,42

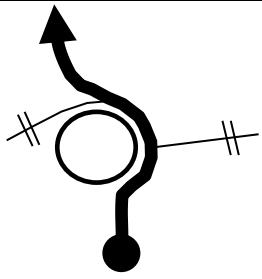
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
9,90	0,70	303		 GC-60	  28,72
10,30	0,40	304	 META	 GC-60	 28,32
10,70	0,40	305	 DERECHA	 GC-60 X GC-603	 27,92
11,30	0,60	306	 FRENTE / DERECHA	 GC-603	27,32
11,90	0,60	307	 DERECHA	 GC-603 X GC-60	26,72

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
17,70	5,80	308	 DERECHA	 GC-60	20,92
32,90	15,20	309	 2ª SALIDA	 GC-60	5,72
33,35	0,45	310	 1ª SALIDA	 GC-60 X REC. URBANO	5,27
33,65	0,30	311	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,97
33,87	0,22	312	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,75

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62		T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62		
		TIEMPO (en min)		60		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION		
34,06	0,19	313	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,56	
34,26	0,20	314	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,36	
34,53	0,27	315	 1ª SALIDA	 REC. URBANO	4,09	
35,05	0,52	316	 3ª SALIDA	 REC. URBANO X GC-503	3,57	
35,55	0,50	317	 2ª SALIDA	 GC-503	3,07	

pág. 67

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
35,62	0,07	318			3,00
			1ª SALIDA	GC-503 X GC-500	
36,47	0,85	319			2,15
			3ª SALIDA	GC-500 X GC-510	
37,07	0,60	320			1,55
			2ª SALIDA	GC-510	
37,42	0,35	321			1,20
			1ª SALIDA	GC-510	
37,82	0,40	322			0,80
			2ª SALIDA	GC-510	

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME REGRESIVO
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	
38,32	0,50	323			0,30
			2ª SALIDA	GC-510 X REC. URBANO	
38,62	0,30	324			0,00
				REC. URBANO	
					pág. 69



RALLYE 53 DE MASPALOMAS

30 Y 31 DE OCTURE DE 2026



RUTAS ALTERNATIVAS



Orvecame



LOTUS

SONOCOM

rallyedemaspalomas.com

de Cuevas de Maral, GC-551, 35110, Las Palmas a GC-130, 5, 35211 Telde, Las Palmas En coche 28,1 km, 46 min



Ruta alternativa desde Tramo A a Tramo B



Imágenes ©2025 Airbus, CNES / Airbus, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Datos del mapa ©2025 Inst. Geogr. Nacional 1 km

Cuevas de Maral

GC-551, 35110, Las Palmas

Sigue por GC-65 hasta Lugar Finca Yeoward.

- ↑ 1. Dirígete hacia el sureste en GC-551 hacia GC-65
7 min (5,7 km)
- ↩ 2. Gira a la izquierda hacia GC-65 (indicaciones para Sardina/Vecindario/Las Palmas de Gran Canaria)
83 m
- 🔄 3. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección C. de Ruben Dario/GC-65
5,4 km
- ↩ 4. Gira a la izquierda hacia Lugar Finca Yeoward
150 m
- ↩ 5. Gira a la izquierda hacia Lugar Finca Yeoward
6 min (2,8 km)

Toma GC-100 y GC-120 hacia GC-130 en Telde.

- ↪ 5. Gira a la derecha hacia GC-104
31 min (19,6 km)
- ↩ 6. Gira a la izquierda hacia C. Tomás de Iriarte
8 m
- ↩ 7. Gira a la izquierda hacia C. Tomás de Iriarte
450 m

-  7. Continúa por C. Fray Luis de León/C. Quevedo
 [Continúa hacia C. Quevedo](#)

 750 m
-  8. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección GC-100

 6,0 km
-  9. Gira a la izquierda hacia Av. de America

 700 m
-  10. Continúa por Calle Dr. David Ramírez

 400 m
-  11. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección C. Tanausú/GC-120
 [Continúa hacia GC-120](#)

 5,9 km
-  12. Gira a la derecha hacia C. de Tabefe/GC-120
 [Continúa hacia GC-120](#)

 5,2 km
-  13. Gira totalmente a la izquierda hacia GC-130
 [El destino está a la izquierda.](#)

 240 m

GC-130, 5

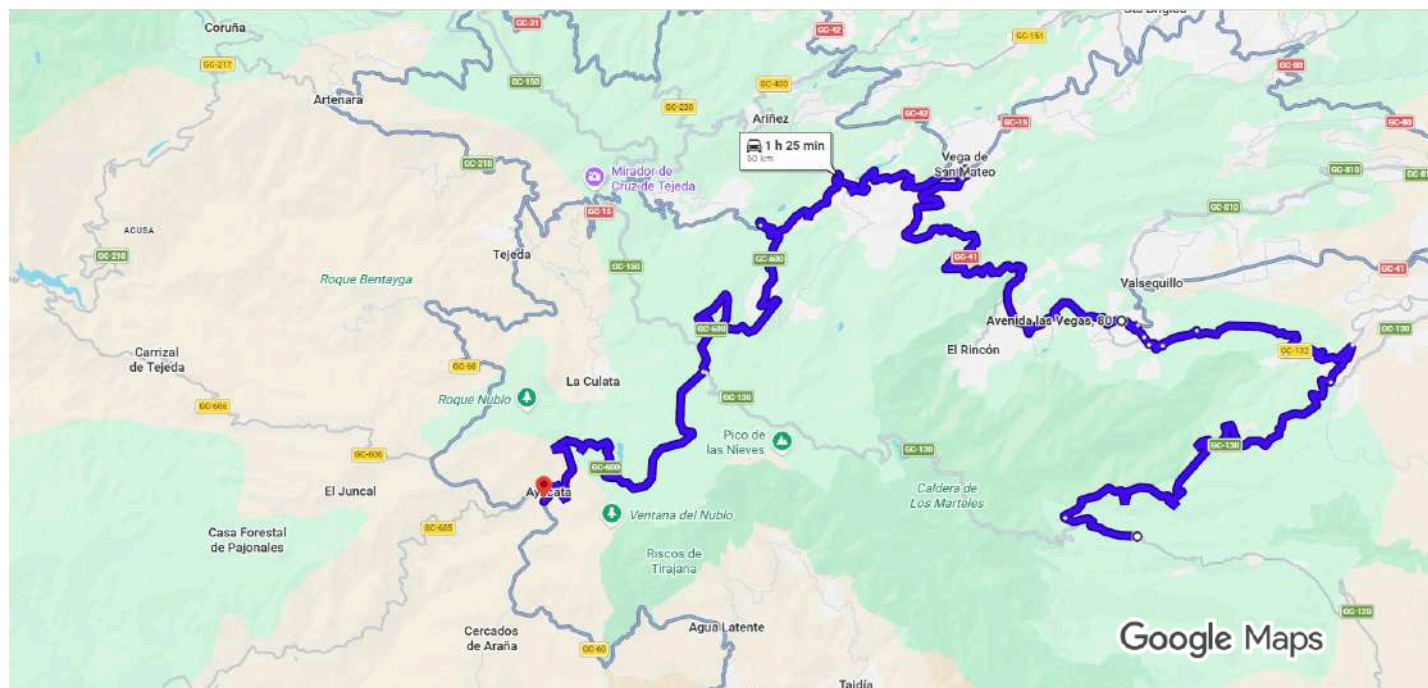
35211 Telde, Las Palmas

de 27.9507278, -15.5008364 a
Ayacata, 35299, Las Palmas

En coche 50,0 km, 1 h 25 min



Enlace desde TC B y TC C



Datos del mapa ©2026 Inst. Geogr. Nacional 1 km

27.9507278, -15.5008364

- ↑ 1. Dirígete hacia el noroeste por GC-120
1,6 km
- ↗ 2. Gira ligeramente a la derecha hacia GC-130
9,3 km
- ↖ 3. Gira a la izquierda hacia Carr. de los Barros/GC-131
850 m
- ↖ 4. Gira totalmente a la izquierda hacia Cam. Arenales/GC-132
1,7 km
- ↗ 5. Gira a la derecha hacia C. Solana Del Fregenal/GC-132
[Continúa hacia GC-132](#)
2,5 km
- ↖ 6. Gira a la izquierda hacia Av. de Mocanes/Lugar Casas de Don Pedro/GC-132
[Continúa hacia Av. de Mocanes/GC-132](#)
700 m
- ↗ 7. Gira a la derecha hacia C. Barranco El Chorro/Av. de Mocanes/GC-132
[Continúa hacia Av. de Mocanes/GC-132](#)
400 m

- 8. Gira a la derecha hacia C. las Portadas/GC-132
160 m
- ↑ 9. Continúa recto hacia C. las Suertecillas
350 m
- ↶ 10. Gira totalmente a la izquierda hacia Ctra.
General a San Mateo/Av. las Vegas/GC-41
350 m

33 min (17,9 km)

Av. las Vegas, 80
35216, Las Palmas

Sigue por GC-41 y GC-15 hasta GC-600 en Vega de San Mateo.

-
- 29 min (17,6 km)
- ↑ 11. Dirígete hacia C. los Frailes
10,7 km
- ↗ 12. GC-41 continúa hacia la derecha hasta C.
Antonio Perera Rivero
110 m
- ↶ 13. Gira a la izquierda hacia Av. del Mercado
110 m
- ↶ 14. Gira a la izquierda hacia Av. Tinamar/GC-15
i Continúa hacia GC-15
500 m
- 🔄 15. En la rotonda, toma la segunda salida en
dirección C. el Retiro/GC-15
6,2 km

Sigue por GC-600 hasta GC-60 en San Bartolomé de Tirajana.

-
- 23 min (14,3 km)
- ↶ 16. Gira a la izquierda hacia GC-600 (indicaciones
para Cueva Grande)
6,3 km
- ↗ 17. Gira a la derecha para continuar en GC-600
64 m
- ↶ 18. Gira a la izquierda para continuar por GC-600
7,9 km
- ↶ 19. Gira a la izquierda hacia GC-60 (indicaciones
para San Bartolomé)
26 s (230 m)

52 min (32,1 km)

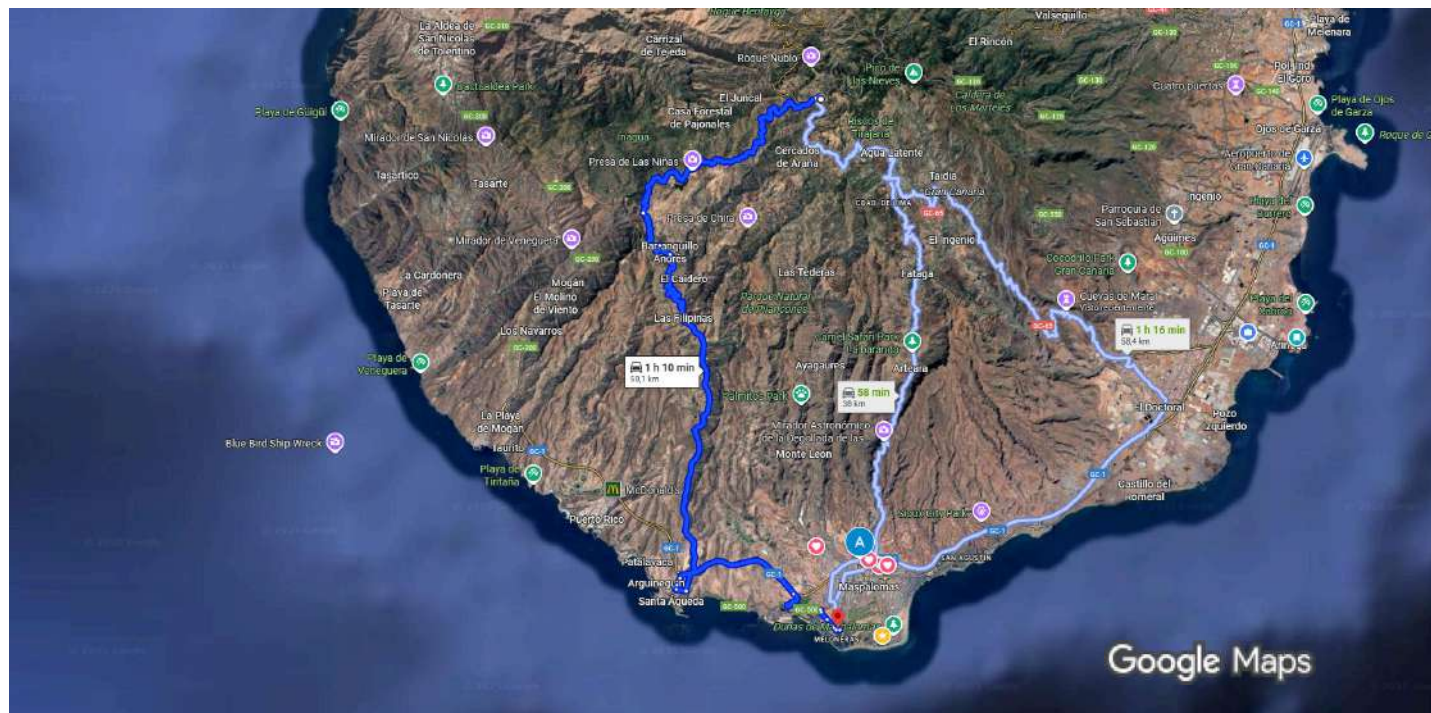
Ayacata

35299, Las Palmas

de 27.9573105, -15.6083743 a P.º En coche 50,1 km, 1 h 10 min
Príncipe de Asturias, 35100 San Bartolomé de Tirajana, Las Palmas



Ruta alternativa desde el Tramo C a Asistencia



Datos del mapa ©2025 , Datos del mapa ©2025 Inst. Geogr. Nacional 2 km

27.9573105, -15.6083743

Toma GC-605, GC-505 y GC-1 hacia C. Mar de Siberia en Maspalomas.

1. Dirígete hacia el norte en GC-60 hacia GC-600
300 m
2. Gira a la izquierda hacia GC-605
14,7 km
3. Gira a la izquierda.
3,6 km
4. Continúa por Barranquillo Andres/Carr. el Pinar
700 m
5. Gira a la derecha hacia GC-505
19,6 km
6. En la rotonda, toma la primera salida en dirección GC-500
450 m
7. Toma el ramal en dirección GC-1/Maspalomas/Puerto Rico/Mogán
260 m
8. Incorpórate a GC-500
350 m

9. Utiliza el carril derecho para incorporarte a GC-1 por la rampa en dirección Meloneras/Maspalomas
-
- 6,0 km
10. Toma la salida 50 para incorporarte a GC-500 en dirección Meloneras
-
- 2,5 km

Sigue por C. Mar de Siberia hasta P.º Príncipe de Asturias.

-
- 3 min (1,6 km)
11. En la rotonda, toma la primera salida en dirección C. Mar de Siberia
-
- 110 m
12. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por C. Mar de Siberia
-
- 450 m
13. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por C. Mar de Siberia
-
- 500 m
14. Continúa por P.º Príncipe de Asturias
-
- 130 m
15. En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por P.º Príncipe de Asturias
-
- 210 m
16. En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por P.º Príncipe de Asturias
-
- 190 m

P.º Príncipe de Asturias

35100 San Bartolomé de Tirajana, Las Palmas

