53º RALLYE DE MASPALOMAS

30 y 31 de octubre de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO
TROFEO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO
CAMPEONATO BP DE RALLYES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2026
CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES DE REGULARIDAD SPORT

INDICE

- **PALMARÉS** ..... Página 3-4
- **PROGRAMA**
  - Programa-Horario ..... Página 5
  - Tablón Oficial de Avisos ..... Página 6
  - Secretaría Permanente del Rallye ..... Página 6
  - Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos ..... Página 6
- **REGLAMENTO PARTICULAR**
  - Art. **1** – ORGANIZACIÓN ..... Página 7
- **MODALIDADES GENERALES**
  - Art. **2** – PUNTUABILIDAD ..... Página 10
  - Art. **3**– DESCRIPCIÓN ..... Página 10
  - Art. **4**– VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS ..... Página 10
  - Art. **5**– SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES ..... Página 10
  - Art. **6**– DERECHOS DE INSCRIPCIÓN ..... Página 11
  - Art. **7**– PUBLICIDAD ..... Página 12
  - Art. **8**– DESARROLLO DEL RALLYE ..... Página 13
  - Art. **9**– ITINERARIO – HORARIO ..... Página 16
- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**
  - **1** – RECONOCIMIENTOS ..... Página 17
  - **2**– PARQUE DE ASISTENCIA ..... Página 17
  - **3**– SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES ..... Página 18
  - **4** – RELACIONES CON LOS CONCURSANTES ..... Página 18

PALMARÉS RALLYE DE MASPALOMAS 1974 - 2025

1º RALLYE, 24 Febrero 1974
1 Jesús Iglesias - Femando Ley — Fiat Abarth 124 Rally
2 Medardo Pérez – Miguel A. Toledo — BMW 2002 ti Alpina
3 Peter Harper - Carlos Hafner — Seat 1430/16

2º RALLYE, 12 enero 1975
1 Femando Lezama - Cados Trabado — Seat 1430/1600
2 Medardo Pérez - Miguel A. Toledo — BMW 2002 ti Alpina
3 Manuel Acosta – Alberto Benítez — Toyota Corolla Levin

3º RALLYE, 01 febrero 1976
1 Femando Lezama - José M. Abans — Ford Escort RS 1.800
2 Medardo Pérez - José Ramírez — BMW 2002 ti Alpina
3 Manuel Acosta - Miguel Montes — Toyota Trueno GT

4º RALLYE, 06 Febrero 1977
1 Ángel Dávila - José Ortega — BMW 2002 ti Alpina
2 Manuel Acosta - Julián González — Toyota Celica 2.0 GT
3 Antonio Diegues Henrique Alegría — Opel Ascona 1.9 SR

5º RALLYE, 01 abril 1978
1Antonio Zanini - Juan J. Petisco — Fiat 131 Abarth
2 Manuel Acosta -Julián González — Toyota Trueno GT
3 Wemer Schweizer - Bemd Ostmann — Opel Kadett GT/E

6º RALLYE, 10 MARZO 1979
1 Jorge de Bagration - Nuria Llopis — Lancia Stratos
2 Benigno Fernández – jorge Sabater — Fiat 131 Abarth
3 Tony Carello – Marta Llopis — Sunbeam Avenger 2.O GT

7º RALLYE, 11 mayo 1980
1 Medardo Pérez - Juan J. Alonso — BMW 320
2 Carlos A. Lamberti José M. Marrero — Opel Kadett GT/E
3 Orlando Alonso - Pedro Díaz — VW Golf GTI

8º **RALLYE, 12 abril 1981**
1 Jorge de Bagration - Víctor Sabater — Lancia Stratos
2 Ari Vatanen - David Richards — Ford Escort RS 2.000
3 Manuel Rodríguez - Juan Munguía — Opel Ascona 2.0 SR

9º RALLYE, 08 mayo 1982
1 Carlos A.-Lamberti - José Sarmiento — Opel Ascona 2.0 SR
2 Orlando Alonso - Pedro Díaz — VW Golf GTI
3 José M. Ponce - Isabel Femández — VW Golf GTI

10º RALLYE, 18 diciembre 1983
1 Santiago Álvarez - Carlos León — Renaul 5 Turbo
2 Tomás González - Miguel A. Domínguez — Toyota Starlet 1.3
3 Juan M. Sánchez - Guillermo Arencibia — Opel Ascona 2. 0 SR

11º RALLYE, 16 diciembre 1984
1Carlos A. Lamberti – José Sarmiento — Opel Ascona 400
2 José M. Ponce - Isabel Femández — BMW 635 CSI
3 Manuel Rodríguez - Marín Padrón — Opel Ascona 400

12º RALLYE, 01 diciembre 1985
1 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento — Opel Manta 400
2 Medardo Pérez - Juan J. Alonso — Porsche 911 SC
3 José M. Ponce - Isabel Femández — BMW 635 CSi

13º RALLYE, 05 diciembre 1986
1 Medardo Pérez - Juan J. Alonso — Lancia Rally 037
2 Carlos A.-Lamberti - José Sarmiento — Opel Manta 400
3 Manuel Rodríguez – Vicente Travieso — Lancia Rally 037

14º RALLYE, 03 Octubre 1987
1 Medardo Pérez - Vicente Travieso — Landa Rally 037
2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento — Opel Manta 400
3"Carlos" - Cados Molina — BMW 635 CSi

15º RALLYE, 17 julio 1988
1 José M. Ponce - Antonio Sarmiento — BMW M3
2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento — Opel Manta 400
3 José L. Rivero - Juan J. Cruz — Mitsubishi Starion Turbo

16º RALLYE, 25 junio 1989
1 José M. Ponce - Gaspar León — BMW M3
2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento — Alfa Romeo 75 América
3 Tomás Gimeno - Jesús Duranza — Mercedes 190 E 2,3-16

17º RALLYE, 23 junio 1990
1 José M. Ponce - Gaspar León — BMWM3
2 Cados A. Lamberti - José Sarmiento — Alfa Romeo 75 America
3 Luis Monzón - M. Rodríguez — Ford Sierra RS Cosworth

18º RALLYE, 29 noviembre 1991
1 José M. Ponce - José C. Déniz — BMWM3
2 Carlos A. Lamberti - Juan Pallero — Alfa Romeo 75 America
3 José L. Rivero - Juan J. Cruz — Ford Sierra RS Cosworth

19º RALLYE, 12 diciembre 1992
1 Luis Monzón - José M. Rodríguez — Lancia HF Intégrale
2 Ricardo Avero - Nacer Ghuneim — Mitsubishi Galant VR4
3 José M. Ponce - Gaspar León — BMWM3

20º RALLYE, 06noviembre1993
1 José **M.** Ponce - Gaspar León — Ford Escort RS Cosworth
2 Ricardo Avero - José C. Deníz — Mitsubishi Galant VR4
3 Carlos A. Lamberti - Octavio Santana — Nissan Pulsar Gti-R

21º RALLYE, 05 noviembre 1994
1 Luis Monzón - José M. Rodríguez — Ford Escort RS Cosworth
2 José M. Ponce - Gaspar León — BMW M3
3 Gregorio Picar - Víctor Pérez — Ford Escort RS Cosworth

22º RALLYE, 04noviembre 1995
1 Carlos A. Lamberti - Nacer Ghuneim — Nissan Pulsar Gti-R
2 José M. Ponce - Gaspar León — BMW M3 Sport Evolution
3 Antonio Ponce - Sebastián García — Mitsubishi Galant VR4

23º RALLYE, 09 noviembre 1996
1 Gregorio Picar - Víctor Pérez — Ford Escort RS Cosworth
2 Carlos A. Lamberti - Nacer Ghuneim — Nissan Pulsar Gti-R
3 José M. Ponce - Gaspar León — BMW M3

24º RALLYE, 29 noviembre 1997
1 Gregorio Picar - Víctor Pérez — Ford Escort WRC
2 Luis Monzón - José C. Déniz — Ford Escort RS Cosworth
3 José M. Ponce - Gaspar León — Seat Ibiza Kit Car

25º RALLYE, 24 octubre 1998
1 Antonio Ponce - Sebastián García — Citroën ZX Kit Car
2 Gregorio Picar - Víctor Pérez — Ford Escort WRC
3 José M. Ponce - Gaspar León — Peugeot 306 Maxi Kit Car

26º RALLYE, 20 noviembre1999
1 José M. Ponce - Carlos Larrodé — Peugeot 306 Maxi Kit Car
2 Carlos Padilla - Heriberto Rodríguez — Citroën Saxo Kit Car
3 José M. Herrera - Javier Alonso — Renault Clio Williams

27º RALLYE, 02 diciembre 2000
1 Manuel Mesa - Domingo de Paz — Peugeot 306 Maxi Kit Car
2 José M. Ponce - Carlos Larrodé — Peugeot 306 Maxi Kit Car
3 Carlos Padilla - Heriberto Cruz — Citroën Saxo Kit Car

28º RALLYE, 17 noviembre 2001
1 José M. Ponce - Cados Larrodé — Peugeot 306 Maxi Kit Car
2 Gregorio Picar - Andrés Castro — Ford Escort WRC
3 Carlos Padilla - Benardino Guerra — Citroën Saxo Kit Car

29º RALLYE, 07 diciembre 2002
1 FlavioAlonso - Vidal Arencibia — Seat Córdoba WRC
2 Antonio Ponce - Rubén González — Skoda Octavia Kit Car
3 José M. Ponce - Cados Larrodé — VW Golf Kit Car

30º RALLYE, 06 diciembre 2003
1 Antonio Ponce - Oliver Alonso — Skoda Octavia Kit Car

2 David Garcia - Yeray Mujica — Citroën Saxo Kit Car
3 José M. Ponce - Carlos Larrodé — VW Polo S1600

31 RALLYE, 03 diciembre 2004
1 Antonio Ponce – Rubén González — Skoda Octavia Kit Car
2 Francisco J. Suárez – José G. Pérez — Mitsubishi Evo VI
3 José M. Ponce - Carlos Larrodé — VW Polo S1600

32 RALLYE, 26 noviembre 2005
1 Antonio Ponce – Rubén González — Skoda Octavia Kit Car
2 José M. Ponce - Carlos Larrodé — BMW M 3
3 Samuel Marrero – Víctor Déniz — Citroën Saxo Kit Car

33 RALLYE, 25 noviembre 2006
1 David García – Bernardino Guerra — Peugeot 306 Kit Car
2 Juan L. Cruz – Carlos Arocha — Subaru Imprezza WRC
3 José M. Ponce - Carlos Larrodé — BMW M 3

34 RALLYE, 01 diciembre 2007
1 Armide Martin – Carlos Del Barrio — Ferrari 360 Modena
2 Antonio Ponce – Rubén González — Skoda Fabia WRC
3 Yeray Lemes– Rogelio Peñate — Mitsubishi Evo IX
4 José M. Ponce - Carlos Larrodé — BMW M 3
5 Víctor M. Abreu – Luis A. Rodríguez — Fiat Grande Punto S2000

35 RALLYE, 29 noviembre 2008
1 Alfonso Viera – Víctor Pérez — Ford Focus WRC
2 Santiago Concepción – Víctor del Rosario — Porsche 911
3 José M. Ponce – Carlos Larrodé — BMW M 3
4 Iván Armas – Francisco Fleitas — BMW M 3
5 Fco. José Cazorla – Yesica Luzardo — Subaru Impreza STi

36 RALLYE, 28 noviembre 2009
1 Alfonso Viera – Víctor Pérez — Ford Focus WRC
2 Yeray Lemes – Samuel Vega — Honda Civic 1.6
3 José Luis Barrios – Eloy Rivero — Subaru Impreza STi
4 Víctor M. Mendoza – Francisco Vega — Mitsubishi Lancer EVO X
5 Josué González – Marcos González — Renault Megane

37 RALLYE, 27 noviembre 2010
RALLYE
1 Alfonso Viera – Víctor Pérez — Porsche 911 - 997 GT Cup
2 Vicente Bolaños – Magnolia Herrera — Mitsubishi Lancer EVO IX
3 José Mª. Ponce – Carlos Larrodé — BMW M3
4 Eduardo Domínguez – Dailos González — Mitsubishi Lancer EVO IX
5 Rubén Curbelo – Samuel Vega — Mitsubishi Lancer EVO VIII
REGULARIDAD SPORT
1 Alfonso Álvarez – Santiago Díaz — Porsche 911 SC
2 Jorge Bethencourt – Rubén Santana — Vauxhall Chevette 1.3
3 Rayco Sosa – Anibal Montesdeoca — Toyota Corolla 1.2

38 RALLYE, 26 noviembre 2011
RALLYE
1 Antonio Ponce – Rubén González — Skoda Fabia WRC
2 José Mª. Ponce – Carlos Larrodé — BMW M3
3 Vicente Bolaños – Magnolia Herrera — Mitsubishi Lancer EVO IX
4 Eduardo Domínguez – Dailos González — Mitsubishi Lancer EVO IX
5 José Luis Barrios – Amaranto Martel — Subaru Impreza STi

REGULARIDAD SPORT
1 Jorge Bethencourt – Rubén Santana — Renault 4L
2 Jonathan Medina – Óscar Velázquez — Toyota Corolla Coupe
3 Juan M. Armas – Nauzet Armas — Seat 127

39 RALLYE, 23 y 24 noviembre 2012
RALLYE
1 Alfonso Viera – Víctor Pérez — Porsche 911 - 997 GT3 Cup
2 José Mª. Ponce – Carlos Larrodé — BMW M3

43 RALLYE, 11 y 12 noviembre 2016
1 Armide Martin – Eduardo Gonzalez — Porsche 997 GT3
2 Rubén Curbelo – Daniel Sosa — Mitsubishi Lancer EVO IX
3 Julia Falcon – Israel Pereira — Porsche 997 GT3
4 Benjamín Avella –Agustin Alemán — Honda Civic R3
5 Enma Falcon – Rogelio Peñate — Citroën DS3 R3T

3 M. Iván Armas – Ruperto Ramos — BMW M3
4Germán Hernández–Israel Pereira — Honda Civic Type R
5 Francisco Santana – Pedro Quesada — Opel Corsa Kit Car

REGULARIDAD SPORT
1 Ricardo Alonso – Raimon Martínez — BMW 2012 Ti
2 Enrique Álvarez – Antonio J. Peña — Porsche 911 SC
3Roberto Rodríguez– Diego Rodríguez — Toyota 1000

40 RALLYE, 15 y 16 noviembre 2013
RALLYE
1 Miguel Cabral – Jacob Páez — Mitsubishi Lancer EVO VI
2 Vicente Bolaños– Magnolia Herrera — Mitsubishi Lancer EVO IX
3 M. Iván Armas – Ruperto Ramos — BMW M3
4Rubén Curbelo–Samuel Vega — Mitsubishi Lancer EVO IX
5 Raúl Quesada – Pedro Domínguez — Volkswagen Polo GTI

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Manuel Hernández – David Bethencourt — Alfa Romeo GT
2 Juan C. De Felipe – Carlos J. Gallo — Toyota Starlet 1.3S
3Germán Rodríguez– Rubén Santiago — BMW 323i
Copa RS (Media Baja)
1 Roberto Rodríguez– Diego Rodríguez — Toyota 1000
2 José Ortega – Adrián Sosa — BMW 323i
3Ayose Castellano– Carlos M. Rodríguez — SEAT 124

41 RALLYE, 7 y 8 noviembre 2014
RALLYE
1 José Mª. Ponce – Carlos Larrodé — BMW M3
2 M. Iván Armas – Ruperto Ramos — BMW M3
3 Alejandro Carreño – Jesus Perez — CITROEN SAXO
4Ivan Alemán–Antonio Caballero — RENAULT CLIO
5 Marcos González – Eduardo González — RENAULT MEGANE

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Manuel Hernández – David Bethencourt — RENAULT 5 TURBO
2Germán Rodríguez– Rubén Santiago — BMW 323i
3 Enrique Álvarez – Santiago Díaz — BMW 323i
Copa RS (Media Baja)
1 Enrique Guerra– Beatriz Cortadellas — Seat 127
2 Roberto Rodríguez – Diego Rodríguez — Toyota Publica
3Nauzet Armas– Juan Armas — SEAT 127

42 RALLYE, 13 y 14 noviembre 2015
RALLYE
1 Vicente Bolaños – Magnolia Herrera — Mitsubishi Lancer EVO IX
2 Eduardo Domínguez – Dailos González — FORD FIESTA R5
3 Ángel Marrero – Víctor Marrero — HONDA CIVIC TYPE R
4Modesto Martín–Nayra Padilla — PORSCHE 996 GT3
5 José Mª. Ponce – Carlos Larrodé — BMW M3

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Manuel Hernández – David Bethencourt — RENAULT 5 TURBO
2Ayoze Castellano– Carlos Rodríguez — SEAT 124
3 Olegario Reyes – Yeray García — BMW 323i
Copa RS (Media Baja)
1 Alexis Manzano– Rubén Tejera — Toyota Starlet
2 Jonathan Medina – Joel Reyes — Toyota Corolla Coupe
3Adelaido Padrón– Nicolás Santana — Toyota Corolla KE30
Trofeo 50
1 Germán Rodríguez – Agustín Rodríguez — BMW 323i
2 Roberto García – Tania García — Honda Civic 1.2
3 Leonardo Perera – Marcos González — BMW 318 E21

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Ayose Castellano - Carlos Rodríguez — SEAT 124
2 José Ortega - Adrián Sosa — BMW 323i
3 J. Ignacio Guerra - Sergio Monzón — BMW 320i
Copa RS (Media Baja)
1 A. Enrique Álvarez - Jorge Vila — BMW 323i
Trofeo 50

1 Germán Rodríguez - Agustín Rodríguez BMW 323i

44 RALLYE, 11 y 12 noviembre 2017
RALLYE
1 Ivan Armas – Ruperto Ramos Porsche 997 GT3
2 Alejandro Surhayen – Carlos del Barrio Hyundai i20 R5
3 Domingo Ramos – Euardo Gonzalez Mitsubishi Lancer VIII

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Manuel Hernandez –David Bethencourt Renault 5 turbo 2
2 Ricardo Alonso–Francisco Marín BMW 2002Ti
3 Jesus Castro – Airam Fleitas Toyota Celica GT
Copa RS (Media Baja)
1 Guillermo González–Jose Tejera BMW 315i
Trofeo 50
1 Pedro Alvarado–Leonardo Perera Seat 127

45 RALLYE, 2 y 3 noviembre 2018
RALLYE
1 Enrique Cruz – Yeray Mujica Porsche 997 GT3
2 Ivan Armas – Bernardio Guerra Porsche 997 GT3
3 Adrian Garcia – Raquel Ruiz Peugeot 208 T16

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Manuel Hernandez –David Bethencourt Renault 5 turbo 2
2 Ricardo Alonso–Francisco Marín Ford Scort RS 2.0
3 Carlos Palacin – Juan A. Santana Toyota Starlet
Copa RS (Media Baja)
1 Enrique Alvarez-Himar Bautista BMW 323i

46 RALLYE, 24 y 25 Octubre 2019
RALLYE
1 Yeray Lemes – Daniel Rosario Hyundai I20 R5
2 Antonio Ponce – Rubén González Hyundai I20 R5
3 Emma Falcon – Eduardo González Citroën C3 R5

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Manuel Hernandez –David Bethencourt Renault 5 turbo 2
2 Roberto García–Tania García Renault R5 GT Turbo
3 Pedro Hernández – Leonaro Perera Peugeot 205 Rallye
Copa RS (Media Baja)
1 Ricardo Lorenzo / Ángel Víctor Martín Seat 124 Sport

47 RALLYE, 24 y 25 Octubre 2020
RALLYE
1 Yeray Lemes – Rogelio Peñate Hyundai I20 R5
2 Antonio Ponce – Dani Rosario Hyundai I20 R5
3 Oliver Nieves – Emilio Perez RENAULT CLIO CUP R N2

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 Ignacio Guerra / Sergio Monzón BMW 320 E21
2 Alberto L.Lorenzo / Ángel Martín Volkswagen Golf GTI
3 Óliver Díaz / Jorge Luján BMW 323i E21
Copa RS (Media Baja)
1 Pedro Alvarado / Ulises Santana Volkswagen Golf GTI

48 RALLYE, 28 y 29 Octubre 2021
RALLYE
1 Ivan Armas – Ivan Armas Porsche 997 GT3
2 Julio Martínez – Pedro Viera Porsche 996 GT3
3 Benjamín Avella – Agustín Alemán Ford Fiesta R5

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 José J. Diaz – José Rosmen BMW 323i E21
2 Ignacio Guerra / Sergio Monzón BMW 320 E21
3 Alberto Cruz / Daniel Torres BMW 318 E21
Copa RS (Media Baja)
1 Enrique Álvarez / Himar Vautista BMW 323i E21

49 RALLYE, 28 y 29 Octubre 2022
RALLYE
1 Antonio Ponce – Pedro Domínguez Hyundai I20 R5
2 Julio Martínez – Pedro Viera Porsche 996 GT3
3 Alexander Santana – Daniel Sosa Honda Civic Type R R3

REGULARIDAD SPORT
Campeonato RS (Media Alta)
1 José J. Diaz – José Rosmen BMW 323i E21
2 Ignacio Guerra / Sergio Monzón BMW 320 E21
3 Alberto Cruz / Daniel Torres BMW 318 E21
Copa RS (Media Baja)
1 Enrique Álvarez / Himar Vautista BMW 323i E21

50 RALLYE, 27 y 28 octubre 2023
RALLYE
1 Enrique Cruz – Yeray Mujica Ford Fiesta R5
2 Armide Martin – Judith Cabello Škoda Fabia R5
3 Miguel Suarez – Eduardo González Citroën C3 R5

REGULARIDAD SPORT
No puntuable.

51 RALLYE, 27 y 28 octubre 2024
RALLYE
1 Armide Martin – Pedro Domínguez Škoda Fabia Rally 2
2 Luis Monzón – José C. Deniz Citroën C3 Rally 2
3 Iván Armas – Bernardino Guerra Porsche 911

REGULARIDAD SPORT

1 Alberto Lorenzo/ Juan P. Llarena Volkswagen Golf 1
2 José A. Morales – Wilson González Toyota Starlet
3 Jose M. Martin – Sonia Alonso BMW 635 CSI

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/10/26	20:00	Apertura de inscripciones	www.rallyedemaspalomas.com www.vmrm.net
21/10/26	14:00	Cierre de inscripciones	
26/10/26	19:00	Publicación de la lista orden alfabético	
27/10/26	19:00	Publicación de la lista de inscritos	
29/10/26	00:00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
30/10/26	15:00	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	**Faro de Maspalomas**
	14:00 – 19:00	Verificaciones Administrativas - Verificaciones Técnicas(Se publicará horario detallado de las mismas)p.horario	
	14:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Reunión de Pilotos (pódium)	**Faro Maspalomas**
	19:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	20:00	Ceremonia de Salida	**Faro Maspalomas**
31/10/26	07:45	Salida 1º participante – 1ª Sección	**Expo Meloneras**
	10:45	Llegada 1º participante – 1ª Sección	
	11:10	Salida 1º participante – 2ª Sección	
	14:40	Llegada 1º participante – 2ª Sección	
	15:35	Salida 1º participante – 3ª Sección	
	18:05	Llegada 1º participante – 4ª Sección - Fin de Rallye	**Parque de Asistencia**
	18:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	**Oficina Permanente**
	18.45	Entrega de Trofeos	**Faro Maspalomas**
	A Continuación	Verificaciones finales	**Motorasi***
	19:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos

(*) Motorasi – Calle Partera Leonorita Sánchez, 27 – 35100 San Bartolomé de Tirajana

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1/10/26 hasta la finalización de la competición en http://rallyedemaspalomas.com/ Sportity – Clave: RM2026

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- En horario de 09:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas, en Escudería Maspalomas:

Ubicación:	Escudería Maspalomas
Dirección:	Partera Leonorita Sánchez, 27
Localidad:	San Bartolomé de Tirajana
Teléfono:	928 56 31 01
E-mail:	info@emaspalomas.com
Web:	www.rallyemaspalomas.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 30/10/2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación:	Hotel Baobab
Dirección:	C/ Mar Adriatico,1
Localidad:	San Bartolomé de Tirajana
Teléfono:	620 10 90 60
Web:	http://www.rallyedemaspalomas.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	**viernes**	30/10/26, a las **15:00 h.**	Oficina Permanente
2ª reunión	**sábado**	31/10/26, a las **18:30 h.**	Oficina Permanente

REGLAMENTO PARTICULAR

La Escudería Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **53º RALLYE DE MASPALOMAS,** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación.

El Reglamento Deportivo (RD-CCRA)
Las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo 2026 (PPCC-FCA).
Reglamento Deportivo de la FALP.
Las Prescripciones Comunes de la Federación de Automovilismo de Las Palmas.
El Presente Reglamento Particular de la prueba. (RP)
El Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes de Asfalto (RD-SCER)
Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2026 (PCCCTCE-RFEDA)
El Código Deportivo Internacional (CDI)

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

La Escudería Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **53º RALLYE DE MASPALOMAS**, que se celebrará los días 30 y 31 de Octubre de 2026.

Nº de Visado **FCA**:
Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Acaymo Reyes Rodríguez
Vocales: D. Natalia Domínguez Calderín
D. Jesús Domínguez Calderín

Colaboradores
* Escudería Aterura
* Escudería Maspalomas
* Escudería Da.Gui.Jo Sport Team
* Escudería Pipo Motor Sport
* C.D Tunera Tinguaro Tenique
* C.D. Muymo
* Oficiales COA de la FALP

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Francisco M. Sánchez Domínguez	Lic. CD-01070-ESP/C
	D. Eduardo Delgado Alonso	Lic. CD-02795-ESP/C
	D. Pedro Diaz Toledo	Lic. CD-02795-ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Acaymo Reyes Rodríguez	Lic. DC-2311-ESP/C

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Andrés Rodríguez Cabera	Lic. DC-02115-ESP/C
D. Gerardo Rodríguez Hernández	Lic. DC-02958-ESP/C

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. Víctor Rodríguez Suárez	Lic. JOM-0104-ESP/C

SECRETARIA

Dña. Araceli de León Martín	Lic. SC-0828-ESP/C

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable:	D. David Rivero Suárez	Lic. DC-3754-ESP/C
Adjuntos:	D. José Guerra Rodríguez	Lic. DC-0093-ESP/C

COMISARIOS TÉCNICOS:

Delegado:

Jefe: D. por definir por FALP Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. por definir por FALP Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Beatriz Brito García Lic. ORC-1408-ESP/C

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Vicente Travieso Rodríguez Lic. SP-0348-ESP/C

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTO

D. José A. Benítez-Inglott Pérez Lic. JDA-0684-ESP/C

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Manuel Bassó Lorenzo Lic. JDA-0531-ESP/C

JEFES DE TRAMO:

D. Carmelo Jiménez Hernández Lic. DC-1603-ESP/C
D. Alejandro Falcón Rodríguez Lic. DC-2688-ESP/C
D. David Espino Trujillo Lic. DC-0501-ESP/C

COMISARIOS DE RUTA:

Se publicará mediante complemento

CRONOMETRADORES:

Se publicará mediante complemento

Todos los oficiales de la Prueba serán Jueces de Hechos a todos los efectos deportivos

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **53º RALLY DE MASPALOMAS** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO (CCRA) Y SUS TROFEOS
- TROFEO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO (TCRA)
- CAMPEONATO BP DE RALLYES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2026 Y SUS TROFEOS
- TROFEO DE CANARIAS JUNIOR
- TROFEO FALP DE PROMOCIÓN DE RALLYES 2026
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES DE REGULARIDAD SPORT
- TROFEO TOYOTA ENMA 2RM
- COPA FAROGA 1.6 TROFEO PASTELERÍA LA MADERA
- TROFEO PROAUTO PANADERÍA LA MADERA
- BARDAHL LUBRICANTES PROAUTO CUP
- VOLANTE FALP 2027
- COPA N3

Art.3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	**349,65**	**Kms.**
3.2	Número total de tramos cronometrados:	**9**	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	**89.31**	**Kms.**
3.4	Número de Secciones:	**3**	
3.5	Número de Etapas:	**1**	
3.6	Número de Tramos a reconocer:	**3**	

3.7 El TC+ será el tramo 9. Ayacata – San Bartolomé

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallies 2026 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI, así como los recogidos en el art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas. Además, se autoriza la utilización de láminas tintadas bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11.1.1 del Anexo J.

4.3 Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El concursante en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

4.5 Según el Anexo J art. 253.11, se autoriza el uso de laminas plateadas o tintadas, en los cristales traseros laterales, en el cristal trasero y en el techo. Las laminas plateadas o tintadas instaladas en los cristales traseros laterales deberán tener una abertura equivalente a la superficie de un circulo de 70 mm de diámetro.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar según programa horario**.** El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la Competición o la de las Federaciones, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el orden de recepción de las mismas siempre y cuando estén completas y cumplan con el Art 6, del presente reglamento.

5.3 El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 6.10 de las PPCC de la FCA.

5.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursantes homologada, expedida por su federación correspondiente y valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

5.5 Durante el transcurso de la competición, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

5.6 Es responsabilidad de los participantes consultar y/o descargar toda la documentación oficial de la prueba desde la página web del organizador.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1	Con la publicidad propuesta por el Organizador:	**330 €**
6.1.2	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	**660 €**
6.1.3	Copas aprobadas	**310 €**
6.1.4	Trofeo FALP de Promoción	**250 €**
6.1.5	Regularidad Sport	**180 €**

6.1.6 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria **ANTES DEL CIERRE DE INSCRIPCION** a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)

Banco: **"La CAIXA"**
Cuenta: **ES79-2100-7000-96-22-00116417, La Caixa**

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.2 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.2.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.2.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **90 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 La organización ha contratado con Compañía ALLIANZ una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A **Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición):

B **Publicidad FACULTATIVA:**

7.2 No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante

el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que será sancionado como mínimo con una multa, pudiendo llegar a la descalificación del equipo, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.3 Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.3.1 * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

7.3.2 * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.3.3 * No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.3.4 * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

7.4 Los espacios publicitarios que se encuentren junto a de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.5 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

7.5.1 Espacio situado junto a los números de competición (parte baja). Las publicidades que llevarán en este espacio son: 7.1B.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el Art. 35.2 del Reglamento Deportivo del SCER 2025.

8.1.2 Será de aplicación lo estipulado en el artículo 18 del Reglamento Deportivo del SCER. Será obligatoria la utilización durante el rallye de un sistema de geolocalización establecido por el organizador. El sistema ARALOC, de VMRM System, será el sistema oficial de este rally. El uso de este sistema tiene un coste de 30€ en velocidad y 55€ en regularidad (doble sistema de GPS), que deben ser abonados al representante de VMRM System en las verificaciones administrativas, obteniendo una factura/recibo que abalará la instalación del terminal por parte de un técnico de la empresa proveedora a la salida de las verificaciones técnicas. Todo aquel equipo que a la finalización de las verificaciones técnicas no tenga instalado el sistema no será autorizado a tomar la salida.

8.1.2.1 Los participantes una vez finalizados su verificación técnica, deberán aparcar sus vehículos en el Parque Cerrado, situado en el Faro de Maspalomas. El parque cerrado no deberá ser abandonado hasta la hora prevista (Ceremonia de Salida) a la cual los participantes se dirigirán al Parque de Asistencia.

SALIDA.

8.1.2.2 Los equipos deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a Tomar la Salida.

8.1.2.3 También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.2.4 En el momento de su presentación les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del Rallye.

8.1.2.5 Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.1.3 El uso de calentadores no está permitido.

8.1.4 En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Apelación y Disciplina Deportiva de la FCA.

8.1.5 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del SCER, en las Prescripciones Comunes de la FCA y en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, así como en los Reglamentos Deportivos de Regularidad Sport aplicables.

8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

8.2.3 Queda prohibido bajo penalización según reglamentación FCA, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones, etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

8.2.4 Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la Descalificación, según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer

conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.3 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la del GPS.

8.4 Premios y Trofeos:

8.4.1 La entrega de trofeos se celebrará en el PODIUM y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.4.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.4.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

- **8.4.3.1** 3 primeros clasificados de Clasificación General.
- **8.4.3.2** 3 primeros clasificados del TCRA
- **8.4.3.3** 1 primer clasificado de Junior FCA
- **8.4.3.4** 1 primer clasificado de cada Categoría.
- **8.4.3.5** 1 primer clasificado de Clasificación Trofeo FALP de Promoción
- **8.4.3.6** 1 primer clasificado Escudería Maspalomas.
- **8.4.3.7** 1 primer clasificado grupo Pre-92
- **8.4.3.8** 1 primer clasificado grupo Pre-81
- **8.4.3.9** 1 primer clasificado grupo Pre-2000
- **8.4.3.10** 1 primer clasificado grupo Classic
- **8.4.3.11** 1 primer clasificado grupo F
- **8.4.3.12** Regularidad Sport según Reglamentación.

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

Sc	St	CH TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º	Vel. Med.	Tiem STOP
1ª SECCION	1	0	Salida Zona de Asistencia					7:45		
		1			33,60	33,60	42	8:27	48,00 k/h	
	2	***TC 1***	***ERA DEL CARDON - AGÜIMES***	***8,62***				***8:30***		
		2			14,45	23,07	42	9:12	32,96 k/h	29
	3	***TC 2***	***LA PASADILLA - LA CUMBRE***	***10,85***				***9:15***		
		3			10,76	21,61	37	9:52	35,04 k/h	21
	4	***TC 3***	***AYACATA - SAN BARTOLOME***	***10,30***				***9:55***		
		3A	Entrada Reagrupamiento		27,72	38,02	50	10:45	45,62 k/h	39
		REAGRUPAMIENTO MELONERAS					**25**			
2ª SECCION	5	3B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia					11:10		
		ASISTENCIA MELONERAS		**29,77**	**(86,53)**	**(116,30)**	**30**			
	6	3C	Salida de Asistencia					11:40		
		4			33,60	33,60	42	12:22	48,00 k/h	
	7	***TC 4***	***ERA DEL CARDON - AGÜIMES***	***8,62***				***12:25***		
		5			14,45	23,07	42	13:07	32,96 k/h	29
	8	***TC 5***	***LA PASADILLA - LA CUMBRE***	***10,85***				***13:10***		
		6			10,76	21,61	37	13:47	35,04 k/h	21
	9	***TC 6***	***AYACATA - SAN BARTOLOME***	***10,30***				***13:50***		
		6A	Entrada Reagrupamiento		27,72	38,02	50	14:40	45,62 k/h	39
		REAGRUPAMIENTO MELONERAS					**25**			
		6B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia					15:05		
	10	**ASISTENCIA MELONERAS**		**29,77**	**(86,53)**	**(116,30)**	**30**			
3ª SECCION	11	6C	Salida de Asistencia					15:35		
		7			33,60	33,60	42	16:17	48,00 k/h	
	12	***TC 7***	***ERA DEL CARDON - AGÜIMES***	***8,62***				***16:20***		
		8			14,45	23,07	42	17:02	32,96 k/h	29
	13	***TC 8***	***LA PASADILLA - LA CUMBRE***	***10,85***				***17:05***		
		9			10,76	21,61	37	17:42	35,04 k/h	21
	14	***TC 9***	***AYACATA - SAN BARTOLOME***	***10,30***				***17:45***		
		9A	Faro de Maspalomas		28,47	38,77	60	18:45	38,77 k/h	47
		FIN DE RALLYE - FARO DE MASPALOMAS		**29,77**	**(87,28)**	**(117,05)**				
			FARO DE MASPALOMAS - ENTREGA DE TROFEOS				40	19:25		

Etapa Leg	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total
1	**9**	**89,31** / **25,5 %**	**260,34**	**349,65**

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **23:59** del día **23/10/2026** según la normativa actual de la FCA**.**

Para los pilotos de otras islas están permitidos, previa autorización, según la normativa actual de la FCA.

Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la competición, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas por escrito, antes del cierre de inscripción de la prueba.

Según reglamentación se programan reconocimientos controlados para los participantes residentes en Gran Canaria, que lo soliciten, el viernes 30 en horario de 10h a 13h.

PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **53º RALLYE DE MASPALOMAS**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Aparcamiento de asfalto Junto a Expo Meloneras**. Los baños para el uso de participantes y asistencias en esta zona, están ubicados en **la propia explanada**.

1.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
30/10/26	Desde las 15:00	Acreditación de Asistencias
30/10/26	Desde las 15:00	Apertura del Parque de Asistencia

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del SCER 2026).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del SCER 2026, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "**SOS**" y "**OK**" incluidos en el Road-Book.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes. Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

D. Beatriz Brito García
Tf: 673552299

IRÁ IDENTIFICADA CON CHALECO DE COLOR VERDE

RALLYE 53 DE MASPALOMAS

30 y 31 de Octubre de 2026

www.vmrm.net

Araloc es un sistema de seguimiento, localización, comunicación e información online con los equipos de competición del rallye.

El sistema ARALOC implementa el sistema de bandera amarilla electrónica y bandera Azul electrónica según las especificaciones de la RFEDA, envía avisos de SOS y OK a la base del rallye, permite establecer comunicación por voz con dirección de carrera, muestra información a tiempo real a los participantes (tiempos invertidos, velocidad máxima en cada tramo, rallye online, datos GPS, variación a tiempo real del tiempo invertido respecto a su mejor pasada por el mismo trazado durante TODA la disputa del TC). Pone a disposición del equipo, mediante clave de acceso individual, el acceso a TODOS los datos recopilados durante la disputa del rallye, tanto para seguimiento online como para análisis posteriores.

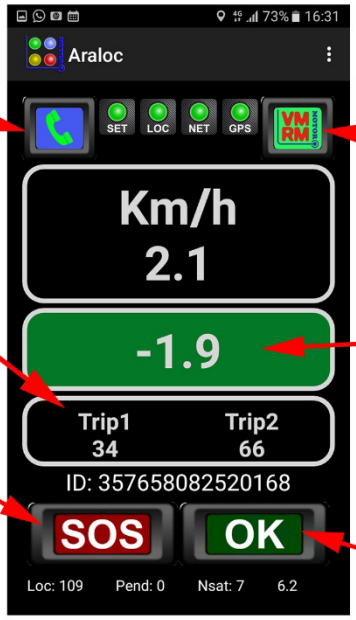
Pantalla principal del terminal ARALOC

TELÉFONO
En caso de emergencia mantener pulsado para establecer comunicación con dirección de carrera

TRIP1 y TRIP2
Medición de metros recorridos, manteniendo pulsado se resetea a cero

SOS
Pulsación larga para Solicitar Ayuda, Se establece llamada automática con Dirección de carrera.

BOTÓN EXTERNO
Pulsar tres veces en intervalos de un segundo para enviar solicitud / estado



Datos
Pulsar para acceder a información del equipo, Datos GPS y Rallye Online

VARIACIÓN
Muestra la variación a TIEMPO REAL del tiempo invertido entre la pasada actual y el mejor obtenido anteriormente en este trazado,

OK
Pulsación larga y seleccionar opción según la situación. Paso libre, paso bloqueado o pista deslizante.

Pantallas de información desde el botón DATOS

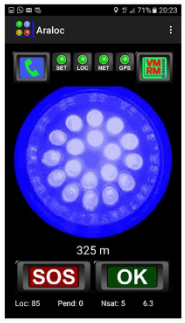
Alertas mostradas en el terminal ARALOC

1º) Todas las alertas mostradas en el terminal reproducen un sonido determinado que puede ser silenciado pulsando sobre la imagen mostrada para cada caso.

2ª) Las alertas de Bandera Amarilla Electrónica y Bandera roja **deben ser Confirmadas inmediatamente por el equipo**, para ello debe pulsarse sobre la imagen mostrada para dicha alerta (Luz Amarilla / Luz roja) y reducir la velocidad sin superar la máxima establecida por reglamento para dicha situación.

Alertas de proximidad.

Nos acercamos a otro equipo.
Estamos alcanzando a otro equipo del rallye, En la parte inferior se muestra la distancia apróximada, en metros, a tiempo real, hasta el vehículo que nos precede.



Otro equipo se acerca.
Estamos siendo alcanzandos por otro equipo del rallye. Debemos facilitarle el adelantamiento.En la parte inferior se muestra la distancia apróximada, en metros, a tiempo real, hasta el vehículo que nos alcanza.

Alerta de precaución.

Debemos extremar la precaución.
Estamos en una zona donde debemos competir con especial precaución por algún motivo ocasionado por la propia competición, como por ejemplo, salidas de pista, averías, pista delizante, etc, En resumen, todas aquellas situaciones que dirección de carrera considere oportunas para mostrar esta alerta al equipo en competición.

Alerta Amarilla

Alerta adicional implementada en ARALOC
La alerta debe ser **confirmada** pulsando sobre la imagen de la Luz Amarilla. En cuanto el equipo confirme la alerta se mostrará dicha situación con un cartel amarillo en la parte inferior de la Luz.
En la esquina superior izquierda se muestra un panel con la velocidad actual y la máxima permitida durante la alerta, el fondo de dicho panel se mostrará en verde o rojo en función de que se respete o no dicho límite de velocidad.

Bandera Roja Electrónica

Debemos respetar la normativa de Bandera Roja Electrónica Inmediatamente al recibir esta alerta.
La alerta debe ser **confirmada** pulsando sobre la imagen de la Luz Roja En cuanto el equipo confirme la alerta se mostrará dicha situación con un cartel amarillo en la parte inferior de la Luz.
En la esquina superior izquierda se muestra un panel con la velocidad actual y la máxima permitida durante la alerta, el fondo de dicho panel se mostrará en verde o rojo en función de que se respete o no dicho límite de velocidad.

Bandera Azul Electrónica

Araloc detecta la proximidad entre dos vehículos y solicita AUTOMÁTICAMENTE la petición de paso al vehículo que va delante, el sistema sólo necesita la interacción del equipo que va a ser adelantado, que debe indicar cuando están preparados para facilitar la maniobra.
Todas las pantallas de proximidad indican la distancia en metros a las que se encuentra el otro vehículo.

EQUIPO DETRÁS

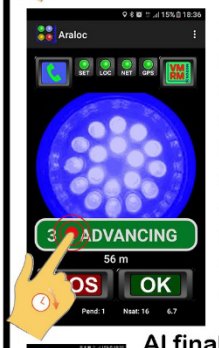
Nos aproximamos a otro vehículo. Se nos indica que debemos esperar (WAIT) y que delante de nosotros va el equipo Nº 2 Araloc envía AUTOMÁTICAMENTE petición de paso al equipo Nº 2

El equipo Nº 2 que va delante de nosotros nos ha autorizado el paso. Procedemos a adelantar (GO). En caso de que el Equipo 2 anule la autorización volveremos al estado anterior (WAIT)

Al finalizar el adelantamiento pasaremos a ser el vehículo que va delante, por lo tanto se nos pedirá autorización para ser adelantados, la alerta desaparecerá en cuanto nos distanciemos del otro vehículo

EQUIPO DELANTE

Se nos acerca el equipo Nº 3, ARALOC nos solicita autorización de paso (OVERTAKE ?) cuando estemos dispuestos a ceder el paso con seguridad pulsaremos durante dos segundos sobre OVERTAKE ? para enviar la autorización



Hemos enviado la autorización de paso al equipo Nº 3 que nos va a adelantar (ADVANCING) Si deseamos cancelar la autorización pulsamos durante dos segundos sobre ADVANCING y volveremos al estado anterior (OVERTAKE ?).

Al finalizar el adelantamiento pasaremos a ser el vehículo que va detrás, por lo tanto nos indica que debemos esperar por la autorización de paso, la alerta desaparecerá en cuanto el otro vehículo se distancie.

VEHÍCULO DETENIDO

Nos acercamos a un vehículo detenido en el tramo. (STOPPED)

VEHÍCULO DETENIDO

Nos alejamos de un vehículo detenido en el tramo. (STOPPED)

RALLYE 53 DE MASPALOMAS

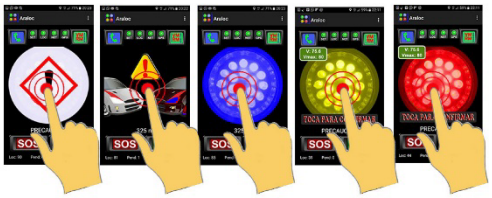
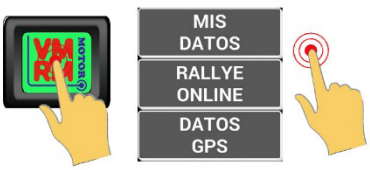
30 y 31 de Octubre de 2026

GUÍA RÁPIDA ARALOC - GPS

Leyenda.

Click

Click Largo

SITUACIÓN	ACCIÓN
NECESITO AYUDA (SOS)	
ACCIDENTE / AVERÍA (OK)	
HABLAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA	
SILENCIAR / CONFIRMAR ALERTA	
AUTORIZAR ADELANTAMIENTO	
ANULAR AUTORIZACIÓN DE ADELANTAMIENTO	
CONSULTAR DATOS DEL EQUIPO, TIEMPOS ONLINE, DATOS GPS	

www.vmrm.net