



25 y 26 de Octubre de 2024

51º RALLYE DE MASPALOMAS

25 - 26 de octubre de 2024

BORADOR

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO BP DE RALLIES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2024



25 y 26 de Octubre de 2024

INDICE

• PALMARÉS	Página	3-4
• PROGRAMA		
• Programa-Horario	Página	5
• Tablón Oficial de Avisos	Página	6
• Secretaría Permanente del Rallye.....	Página	6
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	6
• REGLAMENTO PARTICULAR		
• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	7
• MODALIDADES GENERALES		
• Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	10
• Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	10
• Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	10
• Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	10
• Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	11
• Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	12
• Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Página	13
• Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	16
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
• 1 – RECONOCIMIENTOS.....	Página	17
• 2 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	17
• 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	18
• 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES.....	Página	18



25 y 26 de Octubre de 2024

PALMARÉS RALLYE DE MASPALOMAS 1974 - 2019

1º RALLYE, 24 Febrero 1974

1 Jesús Iglesias - Fernando Ley	Fiat Abarth 124 Rally
2 Medardo Pérez - Miguel A. Toledo	BMW 2002 ti Alpina
3 Peter Harper - Carlos Hafner	Seat 1430/16

2º RALLYE, 12 enero 1975

1 Fernando Lezama - Cados Trabado	Seat 1430/1600
2 Medardo Pérez - Miguel A. Toledo	BMW 2002 ti Alpina
3 Manuel Acosta - Alberto Benítez	Toyota Corolla Levin

3º RALLYE, 01 febrero 1976

1 Fernando Lezama - José M. Abans	Ford Escort RS 1.800
2 Medardo Pérez - José Ramírez	BMW 2002 ti Alpina
3 Manuel Acosta - Miguel Montes	Toyota Trueno GT

4º RALLYE, 06 Febrero 1977

1 Ángel Dávila - José Ortega	BMW 2002 ti Alpina
2 Manuel Acosta - Julián González	Toyota Celica 2.0 GT
3 Antonio Diegues Henrique Alegría	Opel Ascona 1.9 SR

5º RALLYE, 01 abril 1978

1 Antonio Zanini - Juan J. Petisco	Fiat 131 Abarth
2 Manuel Acosta - Julián González	Toyota Trueno GT
3 Wemer Schweizer - Bemd Ostmann	Opel Kadett GT/E

6º RALLYE, 10 MARZO 1979

1 Jorge de Bagration - Nuria Llopis	Lancia Stratos
2 Benigno Fernández - Jorge Sabater	Fiat 131 Abarth
3 Tony Carello - Marta Llopis	Sunbeam Avenger 2.0 GT

7º RALLYE, 11 mayo 1980

1 Medardo Pérez - Juan J. Alonso	BMW 320
2 Carlos A. Lamberti - José M. Marrero	Opel Kadett GT/E
3 Orlando Alonso - Pedro Díaz	VW Golf GTI

8º RALLYE, 12 abril 1981

1 Jorge de Bagration - Víctor Sabater	Lancia Stratos
2 Ari Vatanen - David Richards	Ford Escort RS 2.000
3 Manuel Rodríguez - Juan Munguía	Opel Ascona 2.0 SR

9º RALLYE, 08 mayo 1982

1 Carlos A.-Lamberti - José Sarmiento	Opel Ascona 2.0 SR
2 Orlando Alonso - Pedro Díaz	VW Golf GTI
3 José M. Ponce - Isabel Fernández	VW Golf GTI

10º RALLYE, 18 diciembre 1983

1 Santiago Álvarez - Carlos León	Renaul 5 Turbo
2 Tomás González - Miguel A. Domínguez	Toyota Starlet 1.3
3 Juan M. Sánchez - Guillermo Arencibia	Opel Ascona 2.0 SR

11º RALLYE, 16 diciembre 1984

1 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Opel Ascona 400
2 José M. Ponce - Isabel Fernández	BMW 635 CSI
3 Manuel Rodríguez - Marín Padrón	Opel Ascona 400

12º RALLYE, 01 diciembre 1985

1 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Opel Manta 400
2 Medardo Pérez - Juan J. Alonso	Porsche 911 SC
3 José M. Ponce - Isabel Fernández	BMW 635 CSI

13º RALLYE, 05 diciembre 1986

1 Medardo Pérez - Juan J. Alonso	Lancia Rally 037
2 Carlos A.-Lamberti - José Sarmiento	Opel Manta 400
3 Manuel Rodríguez - Vicente Travieso	Lancia Rally 037

14º RALLYE, 03 Octubre 1987

1 Medardo Pérez - Vicente Travieso	Landa Rally 037
2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Opel Manta 400
3 "Carlos" - Cados Molina	BMW 635 CSI

15º RALLYE, 17 julio 1988

1 José M. Ponce - Antonio Sarmiento	BMW M3
2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Opel Manta 400

3 José L. Rivero - Juan J. Cruz

Mitsubishi Starion Turbo

16º RALLYE, 25 junio 1989

1 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3
2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Alfa Romeo 75 América
3 Tomás Gimeno - Jesús Duranza	Mercedes 190 E 2,3-16

17º RALLYE, 23 junio 1990

1 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3
2 Cados A. Lamberti - José Sarmiento	Alfa Romeo 75 America
3 Luis Monzón - M. Rodríguez	Ford Sierra RS Cosworth

18º RALLYE, 29 noviembre 1991

1 José M. Ponce - José C. Déniz	BMW M3
2 Carlos A. Lamberti - Juan Pallero	Alfa Romeo 75 America
3 José L. Rivero - Juan J. Cruz	Ford Sierra RS Cosworth

19º RALLYE, 12 diciembre 1992

1 Luis Monzón - José M. Rodríguez	Lancia HF Intégrale
2 Ricardo Avero - Nacer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4
3 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3

20º RALLYE, 06 noviembre 1993

1 José M. Ponce - Gaspar León	Ford Escort RS Cosworth
2 Ricardo Avero - José C. Déniz	Mitsubishi Galant VR4
3 Carlos A. Lamberti - Octavio Santana	Nissan Pulsar Gti-R

21º RALLYE, 05 noviembre 1994

1 Luis Monzón - José M. Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth
2 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3
3 Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Escort RS Cosworth

22º RALLYE, 04 noviembre 1995

1 Carlos A. Lamberti - Nacer Ghuneim	Nissan Pulsar Gti-R
2 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3 Sport Evolution
3 Antonio Ponce - Sebastián García	Mitsubishi Galant VR4

23º RALLYE, 09 noviembre 1996

1 Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Escort RS Cosworth
2 Carlos A. Lamberti - Nacer Ghuneim	Nissan Pulsar Gti-R
3 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3

24º RALLYE, 29 noviembre 1997

1 Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Escort WRC
2 Luis Monzón - José C. Déniz	Ford Escort RS Cosworth
3 José M. Ponce - Gaspar León	Seat Ibiza Kit Car

25º RALLYE, 24 octubre 1998

1 Antonio Ponce - Sebastián García	Citroën ZX Kit Car
2 Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Escort WRC
3 José M. Ponce - Gaspar León	Peugeot 306 Maxi Kit Car

26º RALLYE, 20 noviembre 1999

1 José M. Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Maxi Kit Car
2 Carlos Padilla - Heriberto Rodríguez	Citroën Saxo Kit Car
3 José M. Herrera - Javier Alonso	Renault Clio Williams

27º RALLYE, 02 diciembre 2000

1 Manuel Mesa - Domingo de Paz	Peugeot 306 Maxi Kit Car
2 José M. Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Maxi Kit Car
3 Carlos Padilla - Heriberto Cruz	Citroën Saxo Kit Car

28º RALLYE, 17 noviembre 2001

1 José M. Ponce - Cados Larrodé	Peugeot 306 Maxi Kit Car
2 Gregorio Picar - Andrés Castro	Ford Escort WRC
3 Carlos Padilla - Benardino Guerra	Citroën Saxo Kit Car

29º RALLYE, 07 diciembre 2002

1 Flavio Alonso - Vidal Arencibia	Seat Córdoba WRC
2 Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Octavia Kit Car
3 José M. Ponce - Cados Larrodé	VW Golf Kit Car

30º RALLYE, 06 diciembre 2003

1 Antonio Ponce - Oliver Alonso	Skoda Octavia Kit Car
2 David García - Yeray Mujica	Citroën Saxo Kit Car



25 y 26 de Octubre de 2024

3 José M. Ponce - Carlos Larrodé

VW Polo S1600

31 RALLYE, 03 diciembre 2004

- Antonio Ponce - Rubén González
- Francisco J. Suárez - José G. Pérez
- José M. Ponce - Carlos Larrodé

Skoda Octavia Kit Car
Mitsubishi Evo VI
VW Polo S1600

32 RALLYE, 26 noviembre 2005

- Antonio Ponce - Rubén González
- José M. Ponce - Carlos Larrodé
- Samuel Marrero - Víctor Déniz

Skoda Octavia Kit Car
BMW M 3
Citroën Saxo Kit Car

33 RALLYE, 25 noviembre 2006

- David García - Bernardino Guerra
- Juan L. Cruz - Carlos Arocha
- José M. Ponce - Carlos Larrodé

Peugeot 306 Kit Car
Subaru Imprezza WRC
BMW M 3

34 RALLYE, 01 diciembre 2007

- Armide Martin - Carlos Del Barrio
- Antonio Ponce - Rubén González
- Yeray Lemes - Rogelio Peñate
- José M. Ponce - Carlos Larrodé
- Víctor M. Abreu - Luis A. Rodríguez

Ferrari 360 Modena
Skoda Fabia WRC
Mitsubishi Evo IX
BMW M 3
Fiat Grande Punto S2000

35 RALLYE, 29 noviembre 2008

- Alfonso Viera - Víctor Pérez
- Santiago Concepción - Víctor del Rosario
- José M. Ponce - Carlos Larrodé
- Iván Armas - Francisco Fleitas
- Fco. José Cazorla - Yesica Luzardo

Ford Focus WRC
Porsche 911
BMW M 3
BMW M 3
Subaru Imprezza STi

36 RALLYE, 28 noviembre 2009

- Alfonso Viera - Víctor Pérez
- Yeray Lemes - Samuel Vega
- José Luis Barrios - Eloy Rivero
- Víctor M. Mendoza - Francisco Vega
- Josué González - Marcos González

Ford Focus WRC
Honda Civic 1.6
Subaru Imprezza STi
Mitsubishi Lancer EVO X
Renault Megane

37 RALLYE, 27 noviembre 2010

RALLYE

- Alfonso Viera - Víctor Pérez
- Vicente Bolaños - Magnolia Herrera
- José M^a. Ponce - Carlos Larrodé
- Eduardo Domínguez - Dailos González
- Rubén Curbelo - Samuel Vega

Porsche 911 - 997 GT Cup
Mitsubishi Lancer EVO IX
BMW M3
Mitsubishi Lancer EVO IX
Mitsubishi Lancer EVO VIII

REGULARIDAD SPORT

- Alfonso Álvarez - Santiago Díaz
- Jorge Bethencourt - Rubén Santana
- Rayco Sosa - Anibal Montesdeoca

Porsche 911 SC
Vauxhall Chevette 1.3
Toyota Corolla 1.2

38 RALLYE, 26 noviembre 2011

RALLYE

- Antonio Ponce - Rubén González
- José M^a. Ponce - Carlos Larrodé
- Vicente Bolaños - Magnolia Herrera
- Eduardo Domínguez - Dailos González
- José Luis Barrios - Amaranto Martel

Skoda Fabia WRC
BMW M3
Mitsubishi Lancer EVO IX
Mitsubishi Lancer EVO IX
Subaru Imprezza STi

REGULARIDAD SPORT

- Jorge Bethencourt - Rubén Santana
- Jonathan Medina - Óscar Velázquez
- Juan M. Armas - Nauzet Armas

Renault 4L
Toyota Corolla Coupe
Seat 127

39 RALLYE, 23 y 24 noviembre 2012

RALLYE

- Alfonso Viera - Víctor Pérez
- José M^a. Ponce - Carlos Larrodé

Porsche 911 - 997 GT3 Cup
BMW M3

43 RALLYE, 11 y 12 noviembre 2016

- Armide Martin - Eduardo Gonzalez
- Rubén Curbelo - Daniel Sosa
- Julia Falcon - Israel Pereira
- Benjamín Avella - Agustín Alemán
- Enma Falcon - Rogelio Peñate

Porsche 997 GT3
Mitsubishi Lancer EVO IX
Porsche 997 GT3
Honda Civic R3
Citroën DS3 R3T

REGULARIDAD SPORT

- 3 M. Iván Armas - Ruperto Ramos
- 4 Germán Hernández - Israel Pereira
- 5 Francisco Santana - Pedro Quesada

BMW M3
Honda Civic Type R
Opel Corsa Kit Car

REGULARIDAD SPORT

- 1 Ricardo Alonso - Raimon Martínez
- 2 Enrique Álvarez - Antonio J. Peña
- 3 Roberto Rodríguez - Diego Rodríguez

BMW 2012 Ti
Porsche 911 SC
Toyota 1000

40 RALLYE, 15 y 16 noviembre 2013

RALLYE

- 1 Miguel Cabral - Jacob Páez
- 2 Vicente Bolaños - Magnolia Herrera
- 3 M. Iván Armas - Ruperto Ramos
- 4 Rubén Curbelo - Samuel Vega
- 5 Raúl Quesada - Pedro Domínguez

Mitsubishi Lancer EVO VI
Mitsubishi Lancer EVO IX
BMW M3
Mitsubishi Lancer EVO IX
Volkswagen Polo GTI

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

- 1 Manuel Hernández - David Bethencourt
- 2 Juan C. De Felipe - Carlos J. Gallo
- 3 Germán Rodríguez - Rubén Santiago

Alfa Romeo GT
Toyota Starlet 1.3S
BMW 323i

Copa RS (Media Baja)

- 1 Roberto Rodríguez - Diego Rodríguez
- 2 José Ortega - Adrián Sosa
- 3 Ayose Castellano - Carlos M. Rodríguez

Toyota 1000
BMW 323i
SEAT 124

41 RALLYE, 7 y 8 noviembre 2014

RALLYE

- 1 José M^a. Ponce - Carlos Larrodé
- 2 M. Iván Armas - Ruperto Ramos
- 3 Alejandro Carreño - Jesus Perez
- 4 Iván Alemán - Antonio Caballero
- 5 Marcos González - Eduardo González

BMW M3
BMW M3
CITROEN SAXO
RENAULT CLIO
RENAULT MEGANE

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

- 1 Manuel Hernández - David Bethencourt
- 2 Germán Rodríguez - Rubén Santiago
- 3 Enrique Álvarez - Santiago Díaz

RENAULT 5 TURBO
BMW 323i
BMW 323i

Copa RS (Media Baja)

- 1 Enrique Guerra - Beatriz Cortadellas
- 2 Roberto Rodríguez - Diego Rodríguez
- 3 Nauzet Armas - Juan Armas

Seat 127
Toyota Publica
SEAT 127

42 RALLYE, 13 y 14 noviembre 2015

RALLYE

- 1 Vicente Bolaños - Magnolia Herrera
- 2 Eduardo Domínguez - Dailos González
- 3 Ángel Marrero - Víctor Marrero
- 4 Modesto Martín - Nayra Padilla
- 5 José M^a. Ponce - Carlos Larrodé

Mitsubishi Lancer EVO IX
FORD FIESTA R5
HONDA CIVIC TYPE R
PORSCHE 996 GT3
BMW M3

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

- 1 Manuel Hernández - David Bethencourt
- 2 Ayose Castellano - Carlos Rodríguez
- 3 Olegario Reyes - Yeray García

RENAULT 5 TURBO
SEAT 124
BMW 323i

Copa RS (Media Baja)

- 1 Alexis Manzano - Rubén Tejera
- 2 Jonathan Medina - Joel Reyes
- 3 Adelaido Padrón - Nicolás Santana

Toyota Starlet
Toyota Corolla Coupe
Toyota Corolla KE30

Trofeo 50

- 1 Germán Rodríguez - Agustín Rodríguez
- 2 Roberto García - Tania García
- 3 Leonardo Perera - Marcos González

BMW 323i
Honda Civic 1.2
BMW 318 E21

Campeonato RS (Media Alta)

- 1 Ayose Castellano - Carlos Rodríguez
- 2 José Ortega - Adrián Sosa
- 3 J. Ignacio Guerra - Sergio Monzón

SEAT 124
BMW 323i
BMW 320i

Copa RS (Media Baja)

- 1 A. Enrique Álvarez - Jorge Vila

BMW 323i

Trofeo 50

- 1 Germán Rodríguez - Agustín Rodríguez

BMW 323i



25 y 26 de Octubre de 2024

44 RALLYE, 11 y 12 noviembre 2017

RALLYE

1 Ivan Armas – Ruperto Ramos	Porsche 997 GT3
2 Alejandro Surhayen – Carlos del Barrio	Hyundai i20 R5
3 Domingo Ramos – Eduardo Gonzalez	Mitsubishi Lancer VIII

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

1 Manuel Hernandez –David Bethencourt	Renault 5 turbo 2
2 Ricardo Alonso–Francisco Marín	BMW 2002Ti
3 Jesus Castro – Airam Fleitas	Toyota Celica GT

Copa RS (Media Baja)

1 Guillermo González–Jose Tejera	BMW 315i
Trofeo 50	
1 Pedro Alvarado–Leonardo Perera	Seat 127

45 RALLYE, 2 y 3 noviembre 2018

RALLYE

1 Enrique Cruz – Yeray Mujica	Porsche 997 GT3
2 Ivan Armas – Bernardo Guerra	Porsche 997 GT3
3 Adrian Garcia – Raquel Ruiz	Peugeot 208 T16

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

1 Manuel Hernandez –David Bethencourt	Renault 5 turbo 2
2 Ricardo Alonso–Francisco Marín	Ford Scort RS 2.0
3 Carlos Palacin – Juan A. Santana	Toyota Starlet

Copa RS (Media Baja)

1 Enrique Alvarez-Himar Bautista	BMW 323i
----------------------------------	----------

46 RALLYE, 24 y 25 Octubre 2019

RALLYE

1 Yeray Lemes – Daniel Rosario	Hyundai I20 R5
2 Antonio Ponce – Rubén González	Hyundai I20 R5
3 Emma Falcon – Eduardo González	Citroën C3 R5

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

1 Manuel Hernandez –David Bethencourt	Renault 5 turbo 2
2 Roberto García–Tania García	Renault R5 GT Turbo
3 Pedro Hernández – Leonaro Perera	Peugeot 205 Rallye

Copa RS (Media Baja)

1 Ricardo Lorenzo / Ángel Víctor Martín	Seat 124 Sport
-----------------------------------------	----------------

47 RALLYE, 24 y 25 Octubre 2020

RALLYE

1 Yeray Lemes – Rogelio Peñate	Hyundai I20 R5
2 Antonio Ponce – Dani Rosario	Hyundai I20 R5
3 Oliver Nieves – Emilio Perez	RENAULT CLIO CUP R N2

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

1 Ignacio Guerra / Sergio Monzón	BMW 320 E21
2 Alberto L.Lorenzo / Ángel Martín	Volkswagen Golf GTI
3 Óliver Díaz / Jorge Luján	BMW 323i E21

Copa RS (Media Baja)

1 Pedro Alvarado / Ulises Santana	Volkswagen Golf GTI
-----------------------------------	---------------------

48 RALLYE, 28 y 29 Octubre 2021

RALLYE

1 Ivan Armas – Ivan Armas	Porsche 997 GT3
2 Julio Martínez – Pedro Viera	Porsche 996 GT3
3 Benjamín Avella – Agustín Alemán	Ford Fiesta R5

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

1 José J. Diaz – José Rosmen	BMW 323i E21
2 Ignacio Guerra / Sergio Monzón	BMW 320 E21
3 Alberto Cruz / Daniel Torres	BMW 318 E21

Copa RS (Media Baja)

1 Enrique Álvarez / Himar Vautista	BMW 323i E21
------------------------------------	--------------

49 RALLYE, 28 y 29 Octubre 2022

RALLYE

1 Antonio Ponce – Pedro Domínguez	Hyundai I20 R5
2 Julio Martínez – Pedro Viera	Porsche 996 GT3
3 Alexander Santana – Daniel Sosa	Honda Civic Type R R3

REGULARIDAD SPORT

Campeonato RS (Media Alta)

1 José J. Diaz – José Rosmen	BMW 323i E21
2 Ignacio Guerra / Sergio Monzón	BMW 320 E21
3 Alberto Cruz / Daniel Torres	BMW 318 E21

Copa RS (Media Baja)

1 Enrique Álvarez / Himar Vautista	BMW 323i E21
------------------------------------	--------------



25 y 26 de Octubre de 2024

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/10/24	20:00	Apertura de inscripciones	
17/10/24	14:00	Cierre de inscripciones	www.emaspalomas.com www.vmrm.net
23/10/24	19:00	Publicación de la lista de inscritos	
24/10/24	00:00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
25/10/24	15:00	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	Estadio
	15:00 – 19:00	Verificaciones Administrativas - Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	
	17:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Reunión de Pilotos (pódium)	Estadio
	19:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	20:00	Salida 1º participante – 1ª Sección	Estadio
26/10/24	08:30	Salida 1º participante – 2ª Sección	Estadio
	11:30	Llegada 1º participante – 2ª Sección	
	12:15	Salida 1º participante – 3ª Sección	
	15:15	Llegada 1º participante – 3ª Sección	
	16:05	Salida 1º participante – 4ª Sección	
	18:20	Llegada 1º participante – 4ª Sección - Fin de Rallye	Parque de Asistencia
	18:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	A Continuación	Verificaciones finales	Motorasi
	18.45	Entrega de Trofeos	Estadio
	19:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1/10/24 hasta la finalización de la competición en <http://rallyedemaspalomas.com/>
- www.vmrm.net
-



25 y 26 de Octubre de 2024

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- En horario de 09:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas, en Escudería Maspalomas:

Ubicación: Escudería Maspalomas
Dirección: Partera Leonorita Sánchez, 27
Localidad: San Bartolomé de Tirajana
Teléfono: 928 56 31 01
E-mail: info@emaspalomas.com
Web: www.rallyemaspalomas.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 25/10/2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Estadio de Maspalomas
Dirección: Estadio de Maspalomas
Localidad: San Bartolomé de Tirajana
Teléfono: 620 10 90 60
Web: <http://www.rallyedemaspalomas.com>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	viernes	25/10/24, a las 17:00 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	sábado	26/10/24, a las 18:30 h.	Oficina Permanente

REGLAMENTO PARTICULAR

La Escudería Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **51º RALLY DE MASPALOMAS**, que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.



25 y 26 de Octubre de 2024

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

La Escudería Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **51º RALLY DE MASPALOMAS**, que se celebrará los días 25 y 26 de octubre de 2024.

Nº de Visado **FCA**:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Acaymo Reyes Rodríguez
Vocales: D. Natalia Domínguez Calderín
D. Jesús Domínguez Calderín

Colaboradores

- * Escudería Aterura
- * Escudería Maspalomas
- * Escudería Da.Gui.Jo Sport Team
- * Escudería Pipo Motor Sport
- * C.D Tunera Tinguaro Tenique
- * C.D. Muymo
- * Oficiales COA de la F.I.A.L.P.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. por definir por FCA Lic.
D. por definir por FALP Lic.
D. Norberto Manzano Pérez Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Acaymo Reyes Rodríguez Lic.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Francisco Naranjo Santana Lic.
D. José Guerra Rodríguez Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. Víctor Rodríguez Suárez Lic.

SECRETARIA

Dña. Araceli de León Martín Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. David Espino Trujillo Lic.
Adjuntos: D. Carmelo Jiménez Hernández Lic.
D. Alejandro Falcón Rodríguez Lic.



25 y 26 de Octubre de 2024

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe: D. por definir por FALP Lic.

Se publicarán mediante complemento.

Responsable Técnico Clío Trophy Canarias
D. Eduardo Batista Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Raquel Rodríguez Pérez Lic.

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

D. Beatriz Brito García Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Vicente Travieso Rodríguez Lic.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTO

D. José A. Benítez-Inglott Pérez Lic.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Manuel Bassó Lorenzo Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. Carmelo Jiménez Hernández Lic.

D. Alejandro Falcón Rodríguez Lic.

D. David Espino Trujillo Lic.

COMISARIOS DE RUTA:

Se publicarán mediante complemento

CRONOMETRADORES:

Se publicarán mediante complemento

Todos los oficiales de la Prueba serán Jueces de Hechos a todos los efectos deportivos



25 y 26 de Octubre de 2024

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **51º RALLY DE MASPALOMAS** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO BP DE RALLIES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2024 Y SUS TROFEOS
- TROFEO FALP DE PROMOCIÓN DE RALLIES 2024
- CLIO TROPHY CANARIAS
- TROFEO TOYOTA ENMA 2RM
- XIII TROFEO MEJOR DEBUTANTE
- COPA 1.6 TYRE MOTORSPORT HANKOOK TROFEO PASTELERÍA LA MADERA
- VOLANTE FALP 2025
- COPA CLIO CARDONES PRODRIVE

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido:	304,66 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	8
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	84.22 Kms.
3.4 Número de Secciones:	4
3.5 Número de Etapas:	1
3.6 Número de Tramos a reconocer:	5

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallies 2024 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI, así como los recogidos en el art. 4 del Reglamento Deportivo del CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLIES DE REGULARIDAD SPORT.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas. Además, se autoriza la utilización de láminas tintadas bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11.1.1 del Anexo J.

4.3 Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El competidor en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.



25 y 26 de Octubre de 2024

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar según programa horario. El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la Competición o la de las Federaciones, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

- 5.2** El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Orden de recepción de las mismas siempre y cuando estén completas y cumplan con el Art 6, del presente reglamento.
- 5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 6.10 de las PPCC de la FCA.
- 5.4** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor homologada, expedida por su federación correspondiente y valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.
- 5.5** Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.
- 5.6** Es responsabilidad de los participantes consultar y/o descargar toda la documentación oficial de la prueba desde la página web del organizador.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 300 € |
| 6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 600 € |
| 6.1.3 Trofeo FALP de Promoción | 250 € |
| 6.1.4 Regularidad Sport | 175 € |
| 6.1.5 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado: | |

- Mediante transferencia bancaria **ANTES DEL CIERRE DE INSCRIPCION** a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)

Banco: "La CAIXA"

Cuenta: **ES79-2100-7000-96-22-00116417, La Caixa**

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.2 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

25 y 26 de Octubre de 2024

- 6.2.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.2.2 En caso de que el rallye no se celebrara.
- 6.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **90 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.
- 6.4 La organización ha contratado con Compañía ALLIANZ una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.
- 6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.
- 6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición):



B Publicidad FACULTATIVA:



- 7.2 No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier



25 y 26 de Octubre de 2024

infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que será sancionado como mínimo con una multa, pudiendo llegar a la descalificación del equipo, a criterio de los Comisarios Deportivos.

- 7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte baja). Las publicidades que llevarán en este espacio son: 7.1B.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el Art. 35.2 del Reglamento Deportivo del SCER 2024.
- 8.1.2** Será de aplicación lo estipulado en el artículo 18 del Reglamento Deportivo del SCER. Será obligatoria la utilización durante el rallye de un sistema de geolocalización establecido por el organizador. El sistema ARALOC, de VMRM System, será el sistema oficial de este rallye. El uso de este sistema tiene un coste de 30 Euros que deben ser abonados al representante de VMRM System en las verificaciones administrativas, obteniendo una factura/recibo que abalará la instalación del terminal por parte de un técnico de la empresa proveedora a la salida de las verificaciones técnicas. Todo aquel equipo que a la finalización de las verificaciones técnicas no tenga instalado el sistema no será autorizado a tomar la salida.
- 8.1.2.1** Los participantes una vez finalizados su verificación técnica, deberán aparcar sus vehículos en el Parque Cerrado, Situado en el Faro de Maspalomas. El parque cerrado no deberá ser abandonado hasta la Hora prevista a la cual los participantes se dirigirán al parque de asistencia.
- 8.1.2.2** El TC+ será el tramo 8.



25 y 26 de Octubre de 2024

SALIDA.

- 8.1.2.3** Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.
- 8.1.2.4** También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.
- 8.1.2.5** En el momento de su presentación les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rallye.
- 8.1.2.6** Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.
- 8.1.3** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.4** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al **Comité de Apelación y Disciplina Deportiva de la FCA**.
- 8.1.5** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del SCER, en las Prescripciones Comunes de la FCA y en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, así como en los Reglamentos Deportivos de Regularidad Sport aplicables.
- 8.2.2** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.
- 8.2.3** ROTONDAS. Las rotondas se deben de tomar tal y como indica el Road-Book. Cualquier denuncia de infracción por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios para investigar y tomar cualquier decisión si es necesario. Dentro del TC Maspalomas (TC-1) será obligatorio hacer un giro 360° tipo "Donuts" completo a la Rotonda 1, Viñeta Road Book No2, distancia de entrada a la rotonda PK 0,100 del recorrido del tramo. Saltarse el recorrido entrañaría una penalización de 30 segundos.
- 8.2.4** Queda prohibido bajo penalización según reglamentación FCA, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,



25 y 26 de Octubre de 2024

etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE. Excepto en las zonas habilitadas para ello.

8.2.5 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la Descalificación, según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.3 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la del GPS.

8.4 Premios y Trofeos:

8.4.1 La entrega de trofeos se celebrará en el PODIUM y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.4.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.4.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.4.3.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.

8.4.3.2 Primer clasificado de cada Categoría.

8.4.3.3 1 primer clasificado de Clasificación Trofeo FALP de Promoción

8.4.3.4 1 primer clasificado Escudería Maspalomas.

8.4.3.5 1 primer clasificado grupo Pre-90

8.4.3.6 1 primer clasificado grupo Pre-81

8.4.3.7 1 primer clasificado grupo Classic

8.4.3.8 1 primer clasificado grupo F

8.4.3.9 Regularidad Sport según Reglamentación.



25 y 26 de Octubre de 2024

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

Sc	St	CH TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º	Vel. Med.	Tiem STOP
1ª SECCION	1	0	Salida Zona de Asistencia					8:40		
		1			2,83	2,83	17	8:57	9,99 k/h	
	2	TC 1	MASPALOMAS - FATAGA	13,09				9:00		
		2			20,08	33,17	57	9:57	34,92 k/h	
	3	TC 2	GURIETE - AGÜIMES	14,50				10:00		
	3				41,42	55,92	67	11:07	50,08 k/h	53
	4	TC 3	AYAGAURES - MONTE LEON	7,17				11:10		
		3A	Entrada Reagrupamiento		9,33	16,50	25	11:35	39,60 k/h	17
		3B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia				20	11:55		
		ASISTENCIA ESTADIO DE MASPALOMAS		34,76	(73,66)	(108,42)	30			
2ª SECCION	6	3C	Salida de Asistencia					12:25		
		4			2,83	2,83	17	12:42	9,99 k/h	
	7	TC 4	MASPALOMAS - FATAGA	13,09				12:45		
		5			20,08	33,17	57	13:42	34,92 k/h	38
	8	TC 5	GURIETE - AGÜIMES	14,50				13:45		
	6				41,42	55,92	67	14:52	50,08 k/h	53
	9	TC 6	AYAGAURES - MONTE LEON	7,17				14:55		
		6A	Entrada Reagrupamiento		9,33	16,50	25	15:20	39,60 k/h	17
		6B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia				20	15:40		
		ASISTENCIA ESTADIO DE MASPALOMAS		34,76	(73,66)	(108,42)	30			
3ª SECCION	11	6C	Salida de Asistencia					16:10		
		7			16,23	16,23	47	16:57	20,72 k/h	50
	12	TC 7	FATAGA - TUNTE	6,70				17:00		
		8			12,89	19,59	32	17:32	36,73 k/h	
	13	TC 8	GURIETE - POZO ROJO	8,00				17:35		
		8A	Estadio de Maspalomas		26,81	34,81	55	18:30	37,97 k/h	45
		FIN DE RALLYE - ESTADIO DE MASPALOMAS		14,70	(55,93)	(70,63)				
		ESTADIO DE MASPALOMAS - ENTREGA DE TROFEOS					25	18:55		
				Etapa Leg	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total		
				1	8	84,22 29,3 %	203,25	287,47		

25 y 26 de Octubre de 2024

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **14:00** del día **17/10/2024** según la normativa actual de la FCA.

Para los pilotos de otras islas están permitidos, previa autorización, según la normativa actual de la FCA.

Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la competición, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación de Automovilismo de Las Palmas por escrito.

Según reglamentación FALP se programan reconocimientos controlados para los participantes que lo soliciten el viernes 25 en horario de 10h a 13h.

PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **51º RALLY DE MASPALOMAS**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Aparcamiento de asfalto Junto a Estadio de Maspalomas**. Los baños para el uso de participantes y asistencias en esta zona, están ubicados en **la Propia explanada**.

1.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
25/10/24	Desde las 18:00	Acreditación de Asistencias
25/10/24	Desde las 18:00	Apertura del Parque de Asistencia

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del SCER 2024).



De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del SCER 2024, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al **"SOS"** y **"OK"** incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes. Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

25 y 26 de Octubre de 2024

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D. Beatriz Brito García
Tf: 673552299

IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR VERDE